SCALEAUTO

Cto. RallySlot 2026

REGLAMENTO DEPORTIVO XXIX CE 2026

1/32 - 1/24

ORGANIZACIÓN

La Associació Catalana de Slot (ACS) junto con Scaleauto, organizan el Campeonato de España Scaleauto RallySlot 1/32 y 1/24 2026.

DESARROLLO DE LOS RALLY

Constarán de 3 etapas a escoger entre 4 tandas clasificatorias, estas sobre 7 tramos Ninco, las tandas a disputar seran las siguientes:

1/32

- Jueves Noche - Parque Cerrado 19:00h - Max 45 pilotos
- Viernes Noche - Parque Cerrado 19:00h - Max 45 pilotos
- Sabado Mañana - Parque Cerrado 07:30h - Max 45 pilotos
- Sabado Mediodia - Parque Cerrado 12:30h - Max 45 pilotos (Prioridad fuera Catalunya)

1/24

- Domingo Mañana - Parque Cerrado 08:00h

(Los horarios pueden variar)

RACE OF CHAMPIONS (SUPER FINAL) 1/32

Sabado Tarde/Noche - Parque cerrado 19:00h

Pasarán a una SuperFinal a 2 pasadas en los 7 tramos con tiempos a 0, los siguientes 53 pilotos:

- Los 3 mejores pilotos clasificados de cada categoria y de cada una de las 4 tandas (36 pilotos), si uno de ellos no puede asistir a la final, pasaria el 4º clasificado y asi sucesivamente….
- Los 1os pilotos clasificados de cada categoría de los Ctos SC Regionales (Madrid, Catalunya, Galicia, Valencia, Canarias, País Vasco (solo 1r en categoria Rally) y Baleares (solo 1r en categoría Rally). Total de 17 pilotos (segun las clasificaciones a una semana vista del CE).
  En caso que el 1r piloto clasificado de uno de los Ctos SC Regionales no pudiera asisitir, pasaria el mejor clasificado de las clasificatorias y de las categorias según indica la organizacion (por numero de inscritos en cada categoria).

Clasificaciones:

- Plata
- Gold (Finalistas / Participantes a la Superfinal)

INSCRIPCIONES

Las inscripciones se realizarán mediante la pagina web especifica de la prueba a partir del Lunes 21 de Septiembre a las 18:00h.

Se deberá rellenar el formulario y realizar el pago de esta.

La inscripción en 1/32 tiene un coste de 15€ con neumaticos gratuitos en las clasificatorias + Super Final.

La inscipción en 1/24 tiene un coste de 25€ con un juego de espumas gratuitas para la prueba.

Esta incluye la particiapción en un sorteo de material Scaleauto / DS con 1 coche y surtido de materal variado de los diferentes sponsors en cada una de las 4 tandas (5/6 sorteos por tanda.)

(Prioridad de inscripcion a los pilotos participantes en los Ctos Scaleauto Nacionales)

COCHES ADMITIDOS 1/32

Los descritos en el reglamento técnico:

- Rally (P208, Mitsubishi EVO V / VI y Skoda Fabia R5 / R2)
- Clásicos (Porsche 911 Carrera RS y RSR)
- RGT Porsche 992 GT3

En 1/24 los se basa en lo idicado en el reglamento nacional CNR

https://cnrally24.es/

DORSALES

Todos los participantes recibirán un distintivo adhesivo que se colocará en un lugar visible y deberá conservarse durante todo el rally.

TARJETA DE CONTROL DE TIEMPOS

En el momento de comenzar la primera etapa del rally, cada piloto recibirá una hoja para anotar el tiempo de cada tramo, aparte del sistema de control de tiempos del organizador. En el caso de que un piloto no anote su tiempo y falle el sistema de control de tiempos, se le asignará el tiempo máximo del tramo en cuestión.

PARQUE CERRADO

Antes del inicio de cada etapa y después de su finalización, el coche de cada participante deberá permanecer en el parque cerrado, donde no podrá ser manipulado por ningún participante. El coche deberá entrar sin neumáticos traseros.
Durante los 5 minutos previos a la salida, el piloto podrá efectuar las reparaciones que considere oportunas y montar los neumáticos traseros entregados por la organización.

ORDEN DE SALIDA

Este será definido según las clasificaciones regionales a una semana vista de la prueba.

Esta se confeccionará por grupos y será el siguiente: Porsche 992, Rally y Clásicos.
En las etapas sucesivas será según la clasificación scratch.

En 1/24 se confeccionará por grupos y será el siguiente: Gr. A / Clasicos 4x4, Gr. A / Clasicos 4x2, SWRC, WRCH y WRC / R1

COCHE CERO

Antes de comenzar el rally, los tramos serán reconocidos por el coche cero para verificar su perfecto estado.

CONTROL HORARIO

En caso de ser necesario, habrá un tiempo determinado por la organización para recorrer todos los tramos.
Una vez finalizada la etapa, el participante deberá llevar el coche y la hoja de tiempos al parque cerrado para anotar la hora de llegada.
Si esta fuera posterior a la hora teórica de llegada, podrá ser penalizado.

SALIDAS DE PISTA

La recolocación de los coches salidos de pista deberá realizarse en el mismo lugar del incidente; en caso contrario, será sancionada.
Durante la disputa de un tramo cronometrado, el coche deberá conservar en todo momento la carrocería fijada al chasis y recorrerlo por sus propios medios. El incumplimiento de estas normas será penalizado con el tiempo máximo del tramo en cuestión.

PUNTO DE SALIDA

Es totalmente obligatorio salir desde el lugar marcado en cada tramo, en caso de existir. Está prohibido probar cualquier parte del tramo antes de comenzar. El incumplimiento de esta norma será penalizado.

TIEMPO MÁXIMO

Cada tramo tendrá un tiempo máximo para ser realizado, determinado por el organizador.

ASISTENCIA – CONTROL DE TIEMPOS

Al finalizar cada sección, los participantes tienen la obligación de realizar labores de asistencia y control de tiempos en el tramo que se les asigne.
El incumplimiento de esta norma será motivo de exclusión.

CONEXIONES Y MANDOS

Cada pista estará equipada con un conector de tres bananas para que cada piloto pueda utilizar su propio mando.
Cualquier error en el mando del piloto será considerado como una avería del coche.

ALIMENTACIÓN DE LAS PISTAS

Cada tramo estará provisto de una fuente de alimentación con voltaje variable.

VERIFICACIONES

La organización podrá verificar los coches participantes en cualquier momento del rally para comprobar que cumplen el reglamento técnico.
Si se detectaran anomalías, se aplicarían las penalizaciones correspondientes.
Al final de cada rally se podrán verificar los tres primeros clasificados de cada grupo, si se considerara oportuno.

PENALIZACIONES

Las penalizaciones se aplicarán en forma de tiempo añadido al carnet de ruta, exceptuando los casos que impliquen una exclusión directa.
Las penalizaciones pueden ser administrativas o técnicas.

* Listado de penalizaciones a final del documento.

RECLAMACIONES

Las reclamaciones dirigidas contra coches o pilotos irán acompañadas de 50 €, que serán devueltos en caso de que la reclamación sea aceptada y prospere.
El plazo para presentar reclamaciones finalizará 10 minutos después de la finalización de cada etapa del coche reclamado.

CLASIFICACIONES 1/32

Dentro del rally se establecen dos clasificaciones finales:

- Clasificación Plata (todos los participantes de las 4 tandas clasificatorias)
- Clasificacion Gold (Finalistas de la Race of Champions / SuperFinal)

Dentro de estas dos clasificaciones se dividirán los pilotos en sus categorias respectivas:

- Rally (P208, Mitsubishi EVO V / VI y Skoda Fabia R5 / R2)
    - Incluye Copa INFANTIL, hasta los 12 años de edad.
- Clásicos (Porsche 911 Carrera RS y RSR)
- RGT Porsche 992 GT3

Es responsabilidad de los pilotos comprobar sus datos en cada clasificación; en caso contrario, no se aceptará ninguna reclamación una vez finalizada la prueba.

EMPATES

En caso de empate al final de un rally, se tendrá en cuenta el tiempo del primer tramo del rally; si persistiera el empate, el del segundo, y así sucesivamente.
En caso de empate al final del campeonato, se tendrán en cuenta todas las puntuaciones posibles.
Si persistiera el empate, se resolverá según el mejor resultado del primer rally, y así sucesivamente.

PREMIOS

- Trofeo conmemorativo CE 2026 a los 5 primeros clasificados de cada categoria de la final + 1r Infantil + 1a Dama
- Coche exlusivo CE 2026 a los 5 primeros clasificados de cada categoria de la final (Gold) + 1r clasificado Plata de cada categoría + Podium Infantil + 1a Dama
- Dimploma conmemorativo Cto. De España a todos los pilotos participantes.
- Todo los finalistas obtendrán prioridad de inscripcion en los campeonatos SC regionales y Campeonato de España 2027 (Unicamente finalistas Gold)
- Trofeo decoracion al mejor coche
- Trofeo Power Stage al mejor tiempo realizado en el tramo 3 durante las 4 tandas y en cada una de las categorías.

Patrocinadores y colaboradores del CE 2026 cn diferentes aportaciones en material para SORTEAR entre todos los participantes:

Rally 1/32:

- Scaleauto: 1 coche + 1 camiseta en cada tanda
- Cric-Crac: 1 vale de descuento en cada tanda
- CCSlot3D: Material de la marca
- AFB Motor: Ropa deportiva
- 13Art&Works: Pintada exlusiva al premio decoración

Rally 1/24

- Beemax/Nunu: 2 maquetas completas 1/24
- Hasegawa: 1 maqueta completa 1/24
- Cric-Crac: 1 vale de descuento
- Scaleauto: 1 camiseta + material variado
- AFB Motor: Ropa deportiva

DERECHOS DE LA ORGANIZACIÓN

La organización se reserva el derecho de:

- Modificar o ampliar este reglamento mediante la publicación de los anexos necesarios, que serán anunciados previamente a su entrada en vigor.
- Derecho de admisión de cualquier inscripción o de la entrada de espectadores al recinto.

ACEPTACIÓN DE INSCRIPCIONES

El hecho de inscribirse en un rally supone el conocimiento y aceptación del presente reglamento.
La organización se reserva el derecho de rechazar cualquier inscripción sin necesidad de dar explicación alguna.
La organización no se hace responsable de los daños ocasionados a personas o cosas por parte de terceros.

COMUNICACIONES

En el siguiente enlace / codigo QR podreis acceder al grupo de WhatsApp donde se irá informando de todo lo relacionado con la carrera.

https://chat.whatsapp.com/KIurL5hBhlRL0QeOFsjaPW?mode=gi_t

Penalizaciones administrativas

En casos donde varias penalizaciones puedan ser aplicadas, será impuesta la de mayor grado. Los casos no previstos serán determinados por la organización.

Exclusión:

- Conducta no cívica o antideportiva.
- Pérdida o falsificación del carnet de ruta.
- Modificación de las condiciones de las pistas sin permiso.
- Manipulación del coche dentro del parque cerrado sin permiso.
- Acumulación de más de 5 minutos de penalización.

Penalizaciones temporales:

• Retraso en la entrada del parque cerrado inferior a 10 min.	1”/minuto.
• Retraso en la entrada del parque cerrado superior a 10 min.	2”/minuto
• Retraso en la entrada al control horario	10”/ minuto.
• Perdida del dorsal	30”
• Colocación de un coche salido en un lugar diferente	10”
• Retardo en la salida	5”/coche
• Salida lanzada	10”
• Cambio de etapa a disputar el día de la carrera por motivos alientos a organización	40”

Penalizaciones técnicas

• Coches no admitidos.	Exclusión.
• Anomalías en el motor	Exclusión.
• Imanes suplementarios.	Exclusión.
• Uso de aditivos.	Exclusión.
• Falta de dorsales o placas de rally.	10” /unidad.
• Anomalías en la transmisión.	Exclusión.
• Incumplimiento de modificaciones mínimas	Exclusión.
• Incumplimiento características de la carrocería.	Exclusión.
• Incumplimiento de medidas de peso mínimo de la carrocería.	Exclusión.
• Falta de cristales	Exclusión.
• Falta de accesorios de iluminación.	Exclusión.
• Mecánica o chasis a la vista o falta de habitáculo.	Exclusión.
• Chasis no homologado o deformado.	Exclusión
• Bancadas de motor no homologadas.	Exclusión.
• Ejes no reglamentarios.	Exclusión.
• Anomalías en la guía.	Exclusión.
• Llantas no homologadas.	Exclusión.
• Modificación o falta de coronas / poleas en los 4x4.	Exclusión.
• Neumáticos no correctos.	Exclusión.
• Cambiar una 2º vez los neumáticos entre tramos.	30 segundos.
• Incumplimiento de las características de emplazamiento de la guía.	Exclusión.
• Incumplimiento de medidas de peso de la carrocería.	10” / dc de gr.
• Incumplimiento de medidas de carrocería.	30” / mm.
• Vidrios opacos / flexibles.	30”

• Falta de luces simuladas.	10” /unidad.
• Faros supletorios no reglamentarios.	10”
• Falta de elementos aerodinámicos o decorativos.	10” /unidad.
• Pilotos sin diferenciar o pintados de un sólo color.	20”
• Falta de piloto.	60”.
• Falta de copiloto.	30”.
• Falta de volante.	20”.
• Falta de dorsales o placa de rally	5” / unidad
• Falta de tornillos.	10” /unidad.
• Anomalías en los tornillos	10”/ unidad.
• Anomalías en las medidas de las llantas	30”/unidad.
• Falta de tapacubos obligatorios.	30”
• Ruedas no giran o no tocan la pista.	20”.
• Anomalías en las poleas.	30”
• Anomalías en la gomas de tracción.	30”
• Cojinetes de ejes no reglamentarios.	20” / unidad.
• Fijación de cojinetes no reglamentaria.	30”/unidad.
• Elementos que componen los ejes no giran en proporción 1:1.	60”
• El piñón del motor no gira en proporción 1:1 con el eje del motor.	60”
• Anomalías en el piñon.	60”
• Anomalías en el modelo de llanta.	10” /unidad.
• Incumplimiento de medidas de ejes.	10” / mm
• Neumáticos que no cubran totalmente la llanta.	30”.
• Cables de guía visibles frontalmente en posición de reposo.	20”.
• Ruedas que sobresalgan más del límite.	10” / mm.

* Las penalizaciones que no conlleven la exclusión del piloto, se aplicarán en cada etapa mientras no sean subsanadas.