



Reglamento Deportivo

(ver. 2024.2)

- *El Campeonato ResisCat consiste en 8 pruebas de 6h en clubs + 2 prueba 12h singulares. La mitad de ellas en categoría GT y la otra mitad en categoría HY-LMP*
- *Al final de la temporada, los ganadores del campeonatos serán oficialmente los campeones de cada una de las diferentes categorías que están en juego, así como la general por piloto del campeonato.*

Sinopsis de las categorías.

- Categoría **HY-LMP1**: Composición libre en bancada y chasis. Reglamento utilizado para esta categoría es el Resiscat v2024 actualizado a última versión, con lista limitada de modelos y marcas a utilizar restringidas a las indicadas en reglamento técnico. Motor único Sc-0029b. Equivalente al HY del Resispain 2024.
- Categoría **LMP2**: Composición libre en bancada y chasis. Reglamento utilizado para esta categoría es el reglamento Resiscat v2024. Actualizado a última versión. Permite todos los modelos HY-LMP1 + modelos LMP2. Motor opcional a escoger entre Flat 6S (ref. MN13ch) y SC-0011c. Equivalente al LMP en el Masterslot series.
- Categoría **GT-2 y GT-3**: Los modelos y mecánica restringidos a la marca Scaleauto según su propio reglamento técnico actualizado a última versión. Motor SC-0011c.
- Además de las dos categorías, existen dos copas basadas en las edades de los participantes en un equipo.

COPA MASTER: Equipos con la media de edad de los participantes superior a 50 años.

COPA JUNIOR: Equipos con 2 pilotos nacidos después del 1 enero del 2004.

1. Dirección de carrera

1. La dirección de carrera estará compuesta por los representantes de cada sede del campeonato + voto de calidad de la Marca patrocinadora representante. Estos ejercerán las funciones de Jueces de carrera. Esta figura podrá ser delegada a una tercera persona bajo previo aviso. Las funciones de la dirección de carrera son:
 - Velar por el cumplimiento de las condiciones expuestas en el reglamento
 - Gestión y dirección de la carrera
 - Tomar las decisiones que sean oportunas.

2. Comité Técnico

1. El Comité técnico estará compuesto por los jueces de carrera y por delegados técnicos. Los delegados técnicos serán seleccionados por los jueces de carrera de cada sede. Las funciones del comité técnico son;
 - Verificaciones técnicas
 - Verificaciones en mesa de boxes
 - Cambios de carril*.

*Una vez verificados los coches, estos solo podrán ser manipulados por el comité técnico

3. Comunicaciones

1. Todas las comunicaciones de la Dirección de Carrera se difundirán a través de un micrófono y grupo de whatsapp
2. Los capitanes de cada equipo son los únicos responsables de las comunicaciones entre dirección de carrera y el equipo.
3. El *breafing* será antes del inicio de los entrenamientos libres es de carácter obligatorio para todos los capitanes.
4. Los cambios en reglamentación, resultados y comunicados oficiales se realizará a través de la pagina oficial del Resiscat y comunicadas por el grupo de Whatsapp.

4. Comportamiento

1. Todos los participantes están invitados a comportarse con la máxima deportividad durante toda la duración del evento, incluso fuera del lugar donde tiene lugar la carrera.
2. En el interior está absolutamente prohibido fumar.
3. Las conductas antideportivas serán sancionadas.

5. Equipos

1. En los eventos de 6h, se admitirán un máximo de 24 equipos.
2. En el evento de 12h, se admitirán un máximo de 36 equipos.
3. En caso de haber más equipos, estos pasarán a ser reserva por orden de inscripción.
4. Los equipos podrán ser de 2 o 3 pilotos para las carreras de 6h y 3 o 4 para las de 12h. Uno de ellos ejercerá la figura de capitán.
5. Los equipos participantes podrán participar en 3 diferentes campeonatos: El cto. general del Resiscat, el de categoría HY-LMP1-LMP2 o en el de categoría GT2-GT3.

6. Inscripciones

1. Las inscripciones son de 2 modos; **Equipos Preferentes y Equipos Generales**.
2. Los **Equipos Generales** serán cualquier equipo que desee participar en alguna prueba en concreto del campeonato.
3. Los **Equipos Preferentes** podrán ser todos los equipos que deseen participar y seguir el campeonato. **Estos deberán asistir al menos a 2 eventos de 6h de cada categoría + 2 eventos especiales y tendrán prioridad** de:
 - Inscripción a las pruebas y tandas en caso de multiples dias.
 - Inscripción en la elección de grupo de equipos en las pruebas de 12h.
 - Orden de entrenamientos libres y cronometrados.
 - Opción de 2o y 3er motor para el campeonato.
 - Prioridad de inscripción WES 24h. Igualada.
4. El coste de la inscripción de cada carrera es de 40€ por equipo y evento de 6h y 120€ par evento de 12h a pagar hasta una semana antes del inicio del evento, al club organizador, a través de PayPal: promotion@ibbautoracing.com o en el siguiente numero de cuenta de IBG AUTORACING, SL. código IBAN: **ES57 3140 0001 9800 1528 2700**, o BIZUM al Telf. **689416324**
5. Los **Equipos Preferentes** deberán realizar un pago reserva de 80€ a partir del 15 de diciembre hasta el 30 de diciembre. Este pago será efectivo para la primera prueba en que participen (40€ de la inscripción y 40€ para la última prueba del campeonato). En el caso de no asistir a al menos 6 eventos indicados, no se devolverá este importe. **Los Equipos Preferentes podrán efectuar su inscripción a cada una de las pruebas a partir del domingo anterior a la carrera a las 20:00h (Equipos fuera de la provincia de la carrera), 21:00h (equipos provincia de la carrera), 22:00h (equipos club org).** **Los equipos Generales** podrán efectuar su inscripción a partir del lunes anterior a la fecha de la carrera a las 20:00.
6. Las Inscripciones se realizarán a través de e-mail a promotion@ibbautoracing.com indicando:
 - Nombre del equipo.
 - Categoría (HY-LMP1 o LMP2, GT-2 o GT-3).
 - Modo de inscripción (General o preferente).
 - Nombre del capitán y los componentes del equipo.
7. Fechas de las carreras:

- 20-21 Enero.	—> GT —> 6h Slotsab (Sant andreu de la barca)	13-14 Abril.	—> HY-LMP1 / LMP2 —> 6h Sasian Slot (Torredembarra)
- 17-18-Febrero	—> GT —> 6h Dreamslot (Barcelona)	18-19 Mayo	—> HY-LMP1 / LMP2 —> 6h Pontslot (Ponts)
- 15-16 Marzo.	—> GT —> 12h Igualada.	1-2 Junio	—> HY-LMP1 / LMP2 —> 6h Budellets (Castellar del Vallés)
- 19-20- Octubre.	—> GT —> 6h Martorelles.	20-21 Julio.	—> HY-LMP1 /LMP2 SCALEAUTO —> 12h - SlotBanyoles (Banyoles)
- 30 Nov- 1 Diciembre	—> GT —> 6h Caos. (Olivella)	7-8 Septiembre	—> HY-LMP1 / LMP2 —> 6h Ilum-Llamp (Manresa)

7. Modalidad de Campeonato

1. El Campeonato de Resistencia RESISCAT consta de 3 campeonatos en si mismo: 10 pruebas en 10 fines para el campeonato global. 5 pruebas de GT2-GT3 en 5 fines de semana o bien en 5 pruebas HY-LMP1 / LMP2 en 5 fines de semana.
2. Durante el fin de semana se desarrollará la prueba que se compone una carrera de 6h o de 12h.
3. Todas las carreras se disputarán en circuitos con pista SCALEAUTO PRO TRACK.
4. El evento de 12h se disputará en 2 circuitos de 8 carriles (depende de numero de inscritos). Estos se compondrán por los Equipos Preferentes y posteriormente por categoría y orden de inscripción.

8. Reglamento técnico

1. El reglamento técnico para las categorías es único. Reglamento técnico ResisCat 2024, es su ultima actualización.

9. Entrenamientos Libres

1. Los entrenamientos libres oficiales se distribuirán en tandas justo antes del inicio de cada una de las mangas que se disputen, como se estipula en el Horario.
2. El orden de entrada a pista será una lista generada en función de la inscripción a la prueba.
3. Los entrenamientos libres serán cronometrados con una duración de 5 min por carril por todos los carriles en la duración que se estipula en el horario.
4. Los cambios de carril serán ascendentes: 1-2-3-4-5-6-....
5. El cambio de carril lo realizarán los propios equipos.
6. Sobre la tarima de pilotaje solo puede haber un piloto por equipo, tener mas de uno será motivo de sanción.
7. Es de carácter **obligatorio** tener un comisario si hay un piloto del equipo en pista, no realizar la asistencia será motivo de sanción.
8. El club tiene plena potestad para organizar entrenos adicionales en las pistas durante la semana de la carrera, eso será confirmado durante la semana anterior a la carrera. (excepto en las 12h)
9. Los entrenamientos libres se podrán realizar con cualquier coche homologado para la carrera.
10. Será presente siempre en toda la carrera un representante como mínimo de cada club organizador que tenga conocimiento del reglamento deportivo y técnico del evento, asi como del uso del software de gestión de carreras utilizado.

10. Verificaciones técnicas

1. Las verificaciones técnicas se llevan a cabo por miembros del comité técnico.
2. El orden de verificación será por orden de deposición en el parque cerrado, y por equipos preferentes a generales.
3. Los coches deben de depositarse en el parque cerrado:
 - con la carrocería sin tornillos y separada del chasis.
 - el chasis debe estar sin motor, el eje trasero desmontado y las llantas traseras sin neumáticos.
4. Los verificadores elegidos por la dirección de la carrera forman la Comisión Técnica, cuya tarea es realizar la verificación. En caso de duda sobre la regularidad, es obligatorio llamar a la dirección de carrera para decidir si el coche verifica o no.
5. Los coches revisados y listos, junto a los formularios de verificación, serán recogidos por la dirección de carrera. A partir de ese momento no será posible manipularlos.
6. Los modelos, incluso si ya han pasado las verificaciones, pueden estar sujetos a una verificación adicional por parte de la dirección de carrera (esté el coche en carrera o en parque cerrado).
7. Desde el inicio de la carrera y hasta 15 minutos después del fin de la carrera, el Comité Técnico puede realizar controles bajo solicitud por escrito de algún equipo (reclamación). En el caso de una verificación, se hará durante los cambios de carril y fuera del tiempo de carrera. En el caso de que el coche que se verifica sea regular, se aplicará una sanción al equipo reclamante.
8. Antes de los entrenamientos warm up los equipos procederán al montaje del motor y los neumáticos proporcionados por la Organización.
9. Es responsabilidad de cada equipo usar las herramientas que considere necesarias para el ensamblaje del coche y ninguna de ellas será proporcionada por la Organización. Ésta sólo aportará puntos de conexión eléctrica por si fuera necesario enchufar algún útil (p.e. soldador eléctrico).
10. Se establece un tiempo máximo para el este montaje de motor y neumáticos, los equipos podrán dirigirse durante este periodo de tiempo a cualquier carril que se encuentre libre para ajustar el vehículo de carrera para los entrenamientos oficiales con el motor y neumáticos de carrera. Tras la finalización del montaje y en caso de tiempo disponible los equipos podrán probar el coche en pista para comprobar que todo funciona correctamente. Al finalizar el tiempo el coche debe estar en la mesa de parque cerrado para su verificación abierto.
11. Durante el warm up previo a la carrera se permitirá a los equipos volver a ajustar los tornillos de regulación de la basculación de la carrocería con el chasis pero en ningún momento abrir el coche para cualquier otro cambio. Asimismo se permite limpiar neumáticos y trencillas.
12. Aquellos vehículos que incumplan tres o más infracciones del reglamento técnico deberán subsanarlas durante el tiempo que se disputa el Warm Up, no pudiendo disputar éste si concluyen y su vehículo no estuviese verificado, si para la reparación de estas infracciones fuese necesario más tiempo que el disponible para el Warm Up éstas se realizarían en tiempo de carrera.

11- Sorteo de motores

1. La organización entregará a cada equipo preferente **2motores** de cada uno de los homologados (SC-0011c, SC-0029b, SI-MN13), asignado por sorteo a principio de temporada. Dichos motores habrán sido verificados previamente. Se dará la opción de cambiar el motor si su funcionamiento es claramente inferior a las especificaciones o muestra defectos de funcionamiento durante el año. Durante el tiempo estipulado para el montaje y prueba de los coches, también se podrá optar a cambiar por el 2o motor asignado, pero el tiempo total no cambia.
2. El tiempo máximo para el montaje del coche será de 30 minutos incluyendo el test en pista. La primera parte del tiempo acordado, está determinado para el montaje del coche. Una vez el equipo considere que cumple los requisitos establecidos en el Reglamento Técnico, dispondrá del tiempo restante hasta cumplir los 30 minutos, para rodar en pista, y realizar los ajustes que crean oportunos (incluso cambiar motor). A más rapidez de montaje, más tiempo se dispondrá para poder ajustar el coche de carrera en pista.
3. Todos los equipos entregarán su coche a Parque Cerrado horario indicado como máximo. Una vez superado el límite horario sólo se podrá acceder a Parque Cerrado con la correspondiente penalización deportiva. Todos los equipos que participan en la prueba, realizarán realizar la verificación.
4. Durante el periodo en pista, se podrá realizar cualquier cambio mecánico, a excepción de cambio de chasis o carrocería. En caso de tener que cambiar uno de estos 2 componentes deberá avisar a Organización que valorará la situación y permitirá el cambio en caso de fuerza mayor.
5. Los equipos dispondrán sus juegos de neumáticos para la prueba. Queda prohibido cualquier tipo de líquido para neumáticos.
6. Los motores al final de cada evento se devolverán para su custodia por parte de la organización del Cto.

12. Reclamaciones

1. Si por cualquier razón un equipo inscrito desea formalizar una reclamación a la Organización para la verificación de algún coche participante esta deberá ser por escrito, dirigidas al Director de Carrera, firmada por el piloto y acompañada de un depósito de **50 €**, como máximo en los 30 minutos posteriores al final del último cambio de carril, una vez transcurrido este tiempo se aceptan los resultados como definitivos. En caso de que la reclamación prospere a favor del demandante este depósito será retornado.
2. Capitán: Cada equipo deberá nombrar un capitán o representante al que se le llamará en caso de que se necesite comunicar alguna incidencia por parte de la Organización. Los cambios de pilotos participantes en cada equipo tiene el límite 2h antes del inicio de la carrera.

13. Entrenamientos Clasificatorios - Pole Position

1. La Pole Position será realizada en cada carrera. No estar preparado para entrar a pista será interpretado como una renuncia del equipo a realizar esta y se asignará el peor tiempo.
2. El orden de la Pole Position será por categorías, primero Gt-3 y seguido Gt-2 en las carreras GT y por LMP2 seguido de HY-LMP1 en las carreras de estas categorías. y según el número de motor, del número mas bajo al más alto.
3. El carril para la Pole Position será el número 3. Se realizará en función del mejor tiempo que se obtenga en 1 minuto.
4. Los coches solo los podrá manipular el comité técnico.
5. En caso de empate, servirá el orden de realización de la Pole Position.
6. La elección del carril de salida se realizará según resultados de la clasificatoria Pole Position..

14. Carrera

1. Warm up: Todos los equipos podrán rodar en su pista inicial antes del inicio de la 1ª manga de la carrera. Durante este periodo NO se podrá realizar ningún tipo de reparación, a excepción de ajustar los tornillos de fijación de la carrocería, limpieza de trencillas y/o neumáticos.
2. Carrera: Cada una de las mangas tendrá una duración determinada por carril en función de los carriles habilitados, dejando entre 2 y 5 minutos para el cambio de carril por parte de la Organización. Cada equipo disputará la carrera participando en cada uno de los carriles donde se les irán sumando las vueltas.
3. Cambios de piloto. Durante las mangas, no se podrá efectuar ningún cambio de piloto, teniendo que finalizarla el mismo piloto que la inició.
4. Todos los pilotos de un equipo deben disputar un mínimo y un máximo de mangas según tabla siguiente:

Pilotos X	Carrera 6h 6carriles		Carrera 6h 8carriles		Carrera 12h	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max
2	2	4	3	5		
3	2	2	2	3	4	6
4					3	5

5. Cambio de carril: Los cambios de carril se efectuarán en el mismo lugar dónde se han parado los coches una vez cumplido el tiempo.
 1. El orden de cambio de carril para carrera de 6h será el siguiente para 6 carriles: 1-3-5-6-4-2, para 8 carriles es: 1,3,5,7,8,6,4,2
 2. El orden de cambio de carril para carrera de 12h será el siguiente: 1-3-5-7-9-11-13-15-16-14-12-10-8-6-4-2
6. Este sistema de cambio de carril proporciona que los equipos nunca tengan el mismo equipo al mismo lado durante la carrera. Es decir, cada equipo tendrá una vez a la derecha y una vez a la izquierda el resto de los equipos participantes en su grupo. El cambio de carril será efectuado por la Organización. Todos los pilotos participantes deberán acreditarse en todo momento. En caso de existir descansos o pistas 0, éstas serán después de disputar la pista 2, 15, en función del número de descansos y el número de equipos inscritos.
7. Tiempo de carrera: El tiempo de carrera (incluidos entrenos, warm up y carrera) será de 6 y 12h de carrera, con la posibilidad de reducirse dependiendo de la cantidad de equipos presentes para terminar en hora prevista.

15. Comisarios

1. El comisario debe ser un miembro del equipo. Hacer de comisario será obligatorio para todos los equipos inscritos en la carrera, y se efectuará mientras se está compitiendo.
2. En entrenamientos libres: obligatorio tener un comisario si hay un piloto del equipo en pista, no realizar la asistencia será motivo de sanción.
3. En carrera:
 - cada equipo tendrá su comisario correspondiente posicionado en la misma posición que el número de la carril del piloto.
 - el comisario no puede manipular el coche, a excepción de las trencillas y solo en el caso de que el coche no pueda llegar hasta boxes.
 - el comisario deberá retirar el coche de la pista en el caso de que este no pueda continuar hasta boxes.
 - no está permitido abandonar el puesto de comisario ni hacer cambios de comisario en los puesto de comisario de difícil acceso.
4. En caso de incumplimiento o de negación a asistir de comisario, se procederá a la parada del vehículo del equipo en la zona de boxes hasta la presencia de un comisario en la zona asignada, así como la sanción correspondiente. El protocolo establecido para la colocación de un coche es: primero se retira el vehículo que estorbe el paso a otros, siendo el coche que provoca el accidente el último en ser colocado
5. El comisario tiene la obligación de informar al Director de Carrera de una conducta antideportiva, en un accidente, de cualquier piloto o equipo para que se pueda tomar nota del suceso

16. Manipulaciones y reparación del coche

1. Para cualquier parada en boxes se deberá informar a la Organización y se deberá parar únicamente el "pit lane" (a menos que el coche no pueda llegar a esta zona).
2. Quedará prohibida cualquier modificación al coche durante el Warm up previo a la carrera, excepto el cambio de motor, que solo se podrá realizar en este periodo de tiempo.
3. Si el coche se encuentra parado a lo largo de la pista, podrá ser tanto el mecánico como el comisario el que haga llegar el coche hasta boxes; tras la reparación.
4. La devolución del vehículo será siempre en la zona delimitada como Boxes.
5. Solo se permite a un mecánico en boxes para reparar el coche; Puede estar ayudado por otras personas y puede ser o no miembro del equipo.
6. Cualquier pieza de repuesto necesaria durante la carrera debe verificarse antes del montaje, excepto el motor y los neumáticos que son entregados por la organización de carrera en boxes.
7. Las reparaciones del coche se llevan a cabo solo durante el tiempo de carrera, con corriente en pista.
8. Si se está realizando una reparación y para el tiempo de carrera, el mecánico deberá paralizar la reparación hasta la reanudación de la carrera.
9. Entre el cambio de carril no está permitido tocar ni manipular ningún coche.
10. En caso de rotura o pérdida, el alerón deberá ser reparado o repuesto a la mayor brevedad posible, no siendo necesario el aviso de Dirección de Carrera, no hace falta esperar para efectuar la reparación. Siempre será reparado en tiempo de carrera y su colocación será la más aproximada posible a la original. Se permite cinta adhesiva para fijar en su sitio el alerón original. En caso que la rotura del alerones sea por causa de un comisario o bien por un cambio de carril involuntario, se permite arreglar el alerón en tiempo de cambio de carril.
11. Dirección de Carrera intentará que haya siempre soldadores disponibles en las Mesas de Boxes, pero no será su obligación ni responsabilidad que estén en perfecto funcionamiento o estén calientes en todo momento.
12. Los líquidos para engrase no puede usarse con diferentes fines a los indicados (los líquidos homologados serán aportados por la organización, aceite y grasa de la marca Scaleauto, alcohol e 96° y gasolina) . Los coches no podrán gotear o desprender cualquiera de los líquidos suministrados antes de volver a pista, siendo el responsable del parque cerrado autorizado a comprobar este aspecto y exigir al equipo la rectificación oportuna.

17 Puntuación y Clasificación

1. Las clasificaciones finales serán:
 - Clasificación Individual General
 - Clasificación Individual general copa Master
 - Clasificación Equipos General
 - Clasificación Individual general copa Junior
 - Clasificación equipo Categoría HY-LMP1.
 - Clasificación equipo Categoría LMP2.
 - Clasificación equipo Categoría GT-2.
 - Clasificación equipo Categoría GT-3.
2. Para determinar las clasificaciones finales de CAMPEONATO se contabilizarán los puntos obtenidos en:
 - la suma de puntos de la carrera.
 - La suma de los puntos extra: Pole Position y Vuelta Rápida en carrera, no así para puntuación general individual.
3. La clasificación de cada carrera será en función de la suma de las vueltas y los sectores totales.
4. La puntuación en cada carrera será la siguiente:

Posición	Carrera 12h	Carrera 6h
1°	40	25
2°	32	20
3°	26	16
4°	22	13
5°	20	11
6°	18	10
7°	16,14,...,0	9,8,7,...,0

Puntuacion extra	
	Puntos
Pole Position	1
Vuelta Rápida	1

5. La puntuación extra será por cada una de las categorías.
6. En el caso de empate a vueltas, desempatará el sector de la pista y, en su defecto, el que haya completado antes la última vuelta o en su defecto el que tenga la mejor vuelta rápida en carrera.
7. La clasificación final del RESISCAT 2024 será la suma de los puntos obtenidos por cada equipo en cada carrera una de las carreras disputadas en cada una de las pruebas.
8. Se podrá descartar 1 resultado de una carrera de 12h y 2 resultado de una carrera de 6h.
9. Un equipo puntuará en la clasificación final si al menos 2 pilotos han participado en todas las pruebas asistidas por dicho equipo.
 - Por ej, el equipo 1 participa en 3 pruebas, en la 1ª el piloto A y piloto B, en la 2ª el piloto A y el piloto C y en la 3ª el piloto B y el piloto C. No es necesario que coincidan en la misma carrera.
 - En las carreras de 12h, si un equipo esta compuesto por un equipo mixto de dos equipos que siguen el campeonato los puntos serán asignados a ambos equipos. **El equipo mixto debe tener 4 pilotos, 2 de cada equipo que lo componen.**

18. Sanciones Deportivas (en las 12h son dobles)

1. Infracciones Leves:

1. Retraso injustificado en la entrega del coche a verificar: 2 vueltas por minuto transcurrido tras el cierre del Parque Cerrado.
2. Deficiencia en la tarea de Comisario (por ejemplo usar el móvil, comer, beber o dormirse): aviso/2 vueltas/5 vueltas/10 vueltas.
3. Molestar a los pilotos rivales de forma reiterada: aviso/5 vueltas.
4. Tocar los coches entre cambios de carril: 5 vueltas.

2. Infracciones Graves:

1. No detenerse a reponer alerón u otras piezas: 10 vueltas más 5 vueltas por cada 5 minutos o fracción de más recorrida
2. Hacer detener la carrera por causa injustificada: 10 vueltas.
3. No presentarse en el puesto de comisario: aviso/10 vueltas mas Stop & Go del equipo hasta la comparecencia del comisario ausente.
4. No respetar la proporción entre pilotos en los relevos del equipo: 20 vueltas por manga incumplida.

3. Infracciones Muy Graves:

1. Falta de educación y/o respeto hacia otros participantes/Organización: exclusión del participante.

19. Sanciones Técnicas (en las 12h son dobles)

1. Infracciones leves: (aviso y rectificación del defecto.)

1. Ejes fuera de medida. (Subsanable antes de la entrenos oficiales)
2. Llantas no homologadas o sin tapacubos. (Subsanable antes de la entrenos oficiales)
3. Montaje de un elemento no homologado o que no cumpla con el reglamento técnico a excepción de los contemplados en el apartado 2 y 3.

2. Infracciones graves: (consiste en 10 vueltas, y no mediará aviso).

1. No rectificación de cualquier defecto leve observado y avisado en la verificación.
2. Manipulación del coche fuera del lugar de reparación en carrera o fuera del tiempo de carrera (entre mangas)
3. Una vez finalizada la carrera presentar el coche a verificar con alguna infracción leve.
4. Disputar la carrera con máximo 1 infracción leve.
5. Se contemplarán como infracción grave aquellas modificaciones o elementos del vehículo que no contempla el reglamento técnico, así como dudas, ambigüedades o situaciones no previstas en dicho reglamento que vayan en contra del espíritu deportivo de la prueba siendo siempre esto a criterio de la Organización.

2. Infracciones muy graves: (exclusión de la carrera, aunque a criterio de la Organización, es conmutable por la de permitir la participación del equipo sin puntuar)

1. Modificar las condiciones de adherencia de la pista.
2. Neumáticos antireglamentarios o tratados. También se considera infracción muy grave limpiar dichos neumáticos con productos distintos a los suministrados por la Organización.
3. Acumulación de cuatro sanciones graves (deportivas y técnicas).
4. Sustitución de la carrocería durante la carrera.
5. Carrocería o chasis manipulados.

20.Horario 6h

Día	Evento		Horario	
Sábado	Entrenamientos Libres M-1	Entrenamientos libres gestionados por organización	08:00	09:30
	Parque Cerrado M-1		09:30	09:35
	Montaje M-1	Entrega motor + pista abierta	09:35	10:00
	Verificaciones M-1		10:00	10:30
	Entrenamientos Clasificatorios M-1	Pole Position	10:30	10:45
	Carrera M-1	Dos vueltas al circuito. 20min x carril (6 carriles), 15min x carril (8 carriles)	10:45	15:45
	Entrenamientos Libres M-2	Entrenamientos libres gestionados por organización	16:00	17:30
	Parque Cerrado M-2		17:30	17:35
	Montaje M-2	Entrega motor + pista abierta	17:35	18:00
	Verificaciones M-2		18:00	18:30
	Entrenamientos Clasificatorios M-2	Pole Position	18:30	18:45
Domingo (opcional)	Entrenamientos Libres M-3	Entrenamientos libres gestionados por organización	08:00	09:30
	Parque Cerrado M-3		09:30	09:35
	Montaje M-3	Entrega motor + pista abierta	09:35	10:00
	Verificaciones M-3		10:00	10:30
	Entrenamientos Clasificatorios M-3	Pole Position	10:30	10:45
	Carrera M-3	Dos vueltas al circuito. 20min x carril (6 carriles), 15min x carril (8 carriles)	10:45	15:45
viernes (opcional)	Entrenamientos Libres M-4	Entrenamientos libres gestionados por organización	17:00	18:30
	Parque Cerrado M-4		18:30	18:35
	Montaje M-4	Entrega motor + pista abierta	18:35	19:00
	Verificaciones M-4		19:00	19:30
	Entrenamientos Clasificatorios M-4	Pole Position	19:30	19:45
	Carrera M-4	Dos vueltas al circuito. 20min x carril (6 carriles), 15min x carril (8 carriles)	19:45	00:45

20. Horario 12h

Día	Evento		Horario	
Viernes	Entrenamientos Libres	Tiempo extra, limpieza general pista voluntaria. Gestionada por los equipos inscritos, sin implicación de la organización	16:00	18:30
		Entrenamientos libres gestionados por organización	18:00	20:00
	Parque Cerrado		20:00	20:05
	Montaje Equipos Viernes	Entrega motor + pista abierta	20:05	20:35
	Verificaciones Equipos Viernes		20:35	21:15
		<p>* los equipos que algún componente del equipo no pueda estar presente en viernes, este piloto podrá realizar su entreno en sábado con el resto de equipos.</p> <p>* Los equipos que entrenen el viernes, tendrán la obligación de entregar y verificar el coche el mismo viernes.</p>		
Sábado				
	Entrenamientos Libres	Entrenamientos libre gestionados por organización - Equipos	7:30	9:00
	Parque Cerrado		9:00	9:05
	Entrenamientos Libres	Entrenamientos libre con muletos - Equipos Todos	9:15	10:45
	Montaje Equipos Sabado	Entrega motor + pista abierta	9:15	10:45
	Verificaciones Equipos Sabado		9:45	10:30
	Parque Cerrado	Presentación coches participantes - fotos		10:45
	Entrenamientos Clasificatorios	Pole Position	11:00	11:45
	Warm up		11:55	12:00
Carrera		12:00	21:00	
Domingo				
		Mismos horarios que el Sábado		

21. Puntuaciones y Premios

- Puntuación por categorías a final de temporada y en cada una de las 12h.
 - Los 3 mejores equipos clasificados de cada categoría (HY-LMP1 / LMP2 / GT2 / GT3) así como los ganadores absolutos obtendrán un trofeo acreditativo.
 - Se hará entrega del trofeo decoración al vehículo ganador de este concurso (solo en las carreras de 12h) .
 - Las copas Master, Junior tendrán premios los primeros clasificados a final de temporada.
 - Scaleauto como sponsor del campeonato aportará premios a sortear entre todos los equipos inscritos en las carreras de 12h.
- Los suministros oficiales de motores y ruedas son a cuenta de los siguientes sponsors del campeonato. todos ellos serán seleccionados a principio de temporada para que sean los mismos durante todo el año, **excepto par alas 12h que se entregaran motores para todos lo equipos..**
- Concurso decoración (Solo en las 12h) : Se realizará con todos los vehículos situados en la parrilla de salida identificados con el número de dorsal y el nombre del equipo. Cada equipo deberá votar al primer que esté mejor decorado anotándolo en la hoja de votación adjunta al dossier de la prueba y entregarlo a Organización Las votaciones se realizarán antes del inicio de carrera y después del warm up.

22. Mandos y Transformadores

- Sólo se admiten mandos comerciales, cualquier tipo de mando con modificaciones no contempladas por el fabricante, no será homologado.
- El mando debe únicamente administrar la corriente suministrada por la pista.
- Cualquier incremento del voltaje en la pista, en referencia al voltaje suministrado por el transformador no está permitido.
- La regulación del voltaje suministrado debe ser controlada manualmente por el piloto, Control automático del mando no está permitido.
- La pista posee conexiones del tipo Banana independiente de 4mm mediante las cajas "Stop & Go" de la marca DS Racing Products.
- Una avería en los mandos será considerada de igual forma que una avería del coche.
- La alimentación de cada carril corresponde a las Fuentes alimentación individuales por carriles. El voltaje de salida a pista se anunciará antes del inicio de los entrenos. Estará comprendido entre 12,0 y 12,5 volts.

23. Derechos del organizador

- Modificar o ampliar el reglamento mediante anexos publicados en el tablón oficial de la competición durante los días de la competición.
- Derechos sobre la publicidad de la carrera, así como el material escrito y audiovisual que de ella se extraiga con plena potestad sobre las copias.
- La Organización no devolverá dinero alguno a los equipos que se den de baja. Solamente se devolverá el dinero a los equipos de nueva inscripción que entren en la lista como equipos reserva y que finalmente no corran la prueba.
- La Organización se reserva el Derecho de Admisión de pilotos o espectadores considerados problemáticos para el buen funcionamiento de la prueba, sin necesidad de dar ningún tipo de explicación previa.
- ANTE CUALQUIER DUDA, AMBIGÜEDAD O SITUACIÓN NO PREVISTA POR EL REGLAMENTO, PREVALECERÁ EL JUICIO DE LA ORGANIZACIÓN.