

Reglamento Técnico oficial BRM Minicars y Gr. 2 internacional

Categoría Standard: Los coches preparados para la categoría STD. (practicamente sacados de caja) deberán seguir la normativa/referencias específicas marcadas en rojo.

Las novedades/modificaciones en este reglamento estarán indicadas en azul.

1.- MODELOS ADMITIDOS:

Solo pueden participar los siguientes modelos de turismos fabricados por BRM y TTS.

Abarth 1000 TCR	NSU TT	Opel Kadett	Autobianchi A112
Mini Cooper	Simca 1000	Alfa Romeo GTA	VW Scirocco
Renault 8 Gordini	Ford Escort	BMW 2002 TI	Ford Capri RS2600 (Proximamente)

2.- CARROCERIA:

2.1 Modelos admitidos: La de los modelos relacionados en el punto 1, de estricta serie, sin ningún tipo de modificación y con todos sus elementos, excepto los indicados en los puntos siguientes.

2.2 Decoración: De temática libre, siempre y cuando no atente a las normas del buen gusto. Debe haber, al menos, un dorsal a cada lado del coche. Se recomienda respetar los esquemas propios de la época del coche.

2.3 Cristales: Originales sin ningún tipo de modificación.

2.4 Capuchones goma: Es obligatorio su montaje.

Se permite modificar la altura de la carrocería al chasis utilizando los capuchones de goma de diferentes espesores proporcionados por BRM:

BRM-S013RA - Azul 0,5 mm

BRM-S013 - Negro 1mm

BRM-S013RB - Blanco 1,5 mm

BRM-S013RC - Rojo 2 mm

2.5 Habitáculo: Será el correspondiente a cada modelo, estrictamente de serie y con todos sus elementos originales: bandeja, piloto, asiento, volante, palanca de cambio, extintor y barras antivuelco, pintado de forma realista.

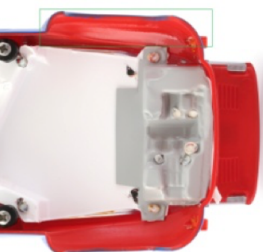
2.6 Modificaciones permitidas:

2.6.1 Se permite retirar retrovisores y limpia parabrisas o el uso de retrovisores y limpia parabrisas flexibles de goma. (STD.)

2.6.2 Se permite rebajar el paso de ruedas interior en el Simca 1000 y en el Abarth 1000TCR

2.6.3 Abarth 1000 TCR se puede montar cualquier de los 2 capos incluidos en la caja (STD.)

2.6.4 BMW 2002 se permite quitar la simulacion de la rueda de repuesto del paragolpes trasero, la pieza complementaria del paragolpes delantero y las barras antivuelco. Quedan homologados los accesorios de interior y parrilla delantera aligerada.



3. – CHASIS Y SUB-CHASIS:

3.1 Modelo: El correspondiente a cada vehículo, de estricta serie y sin ninguna modificación.

3.1.1 Abarht 1000 TCR: Quedan homologadas sus dos referencias:

BRM-S408F - BRM-S408FS

3.1.2 Autobianchi A112: Queda homologado unicamente el chasis de conversion a traccion trasera ref: TTS-R1062

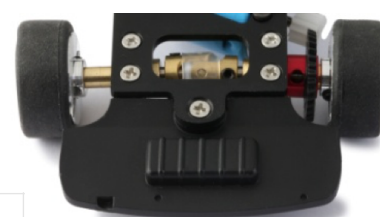


3.2 Soporte motor: El único soporte de motor admitido, el es original, referencia BRM-s413 o TTS-R1046, el separador fotografiado es opcional.



3.3 Basculación: Para el ensamblaje del chasis con el sub-chasis solo se podrá utilizar los topes de basculación con las siguientes referencias: **BRM-s415 (STD.)**, BRM-s415a, BRM-s415b, BRM-s415c y BRM-s415d

3.4. Difusor trasero: Es obligatorio su montaje en los vehículos que cuenten con él.



3.5. Imanes: prohibidos a excepción de los propios del motor.

3.6. Soportes eje delantero: Referencias homologadas:

Abarth 1000TCR	BRM-s411 (eje rígido) 3,9mm (STD.)
Mini Cooper	BRM-s411m (semiejes) 4,6mm (STD. Mini Cooper)
Renault 8 Gordini	
NSU TT	
Simca 1000	
Autobianchi A112	
Opel Kadett	BRM-s411k (semiejes con caída) 5,1mm (STD.) BRM-s411ks (eje recto)
Alfa Romeo GTA.	BRM-S411A (semieje con caída) 4.6mm (STD.)
BMW 2002 TI	BRM-S411as (eje recto)
Ford Escort	BRM-S411E (semiejes con caída) TTS-r1002 (semieje con caída) (STD.) BRM-S411ks (eje recto)



3.7. Soportes eje posterior: Referencias homologadas:

Abarth 1000TCR	BRM-s412 (eje con caída) 3.9mm (STD.)
Mini Cooper	BRM-s412f (eje con caída estrecho) 3,9mm (STD. Abarth 1000)
Renault 8 Gordini	BRM-s412s (eje con caída doble cojinete) 3,9mm
NSU TT	BRM-S412R* ver punto 4.4
Simca 1000	
Autobianchi A112	
Opel Kadett	BRM-s412k (eje rígido) 6.9mm (STD.) BRM-S412kc (eje con caída)
Ford Escort	BRM-S412e (eje rígido) 5.8mm TTS-r1011 (eje rígido) (STD.)
Alfa Romeo GTA	BRM-S412A (eje rígido) 6.2mm (STD.)
BMW 2002 TI	BRM-S412AC (ejes con caída)



3.8. Lastre: no está permitido ningún tipo de lastre, con la excepción del punto 4.4

3.9. Tornillería: Libre, siempre que este fabricada en acero o latón.

3.10. Modificaciones permitidas: Se permite el uso de cola para la fijación de los tornillos, rodamientos y cables de motor (esta última obligatoriamente transparente). Se permite anular el juego del Subchasis de soporte de carrocería y montarlo de forma rígida.

3.11 Separadores para soportes de ejes: Prohibidos



4.- EJES y COJINETES:

4.1.- Referencias ejes homologadas de 3mm:

Abarth 1000 TCR	BRM-s416 (rigido) 56mm (STD.)
Renault 8 Gordini	BRM-s416m (semieje) 15.5mm
NSU TT	
Simca 1000	
Autobianchi A112	
Mini Cooper	BRM-416m (semieje) 15,5mm. (STD.) BRM-s416 (rigido). 56mm (STD.)
Opel Kadett	BRM-s416k (Semieje) 17,5mm (STD.) BRM-s416kr (eje rigido) 58mm (STD.)
Ford Escort	BRM-s416a (semieje) 20mm (STD.)
Alfa Romeo GTA	BRM-s416kr (eje rigido) 58mm (STD.)
BMW 2002 TI	TTS-r1011 (eje rigido) 58mm (STD.)



4.2.- Separadores ejes: Libres de cualquier tipo y material

4.3.- Se permite retirar el plástico termo-conformado del cardan.

4.4- Cardán: Se puede ser eliminado de los vehículos que cuentan con él, utilizando los soportes de ejes indicados en el reglamento, se aplicará un peso adicional en el chasis ubicados en la parte posterior al conjunto motor/soporte motor para compensar la diferencia de peso existente. [Se verificará el peso total del conjunto chasis según tabla de pesos y medidas.](#)

4.4.1- Cardán STD: Los modelos que incorporen la arquitectura del eje trasero con cardán deberán conservarla, sin ninguna modificación.

4.5-. Rodamientos: Solo se pueden montar cojinetes de bronce ref. BRM-S409 y/o rodamientos de bolas cerrados ref BRM-s410.



STD. Posterior
Rodamiento a bolas
BRM-S410



STD. Delantero
Cojinete de laton
BRM-S409



5.- TRANSMISION:

5.1.- Piñón: Libre de 11z o 12z (STD.), fabricación libre, se permite soldar, encolar o atornillar al eje motor.

5.2.- Corona de 33 dientes : Referencias homologadas: BRM-s419 en plastico o ref BRM-s419a en aluminio.



6.- MOTOR: *2

6.1.- Motor: El de serie, BRM Blue, referencia BRM-s417, de caja corta y 19.000 rpm, sin ningún tipo de modificación, está permitido quitar la pegatina o rascar la pintura del motor, siempre que sean identificables por la organización.



* en carreras oficiales el motor será suministrado por organización.



7.- GUIA, CABLES y TRENCILLAS:

7.1.- Referencias homologadas: **BRM-s026ss (STD.)**, BRM-rs210 (7mm profundidad), BRM-rs210w (9mm profundidad) y TTS-R1054.

7.2 Se permite rebajar la guía y eliminar el muelle. El tornillo es libre

7.3. Cables: Libres.

7.4- Trencillas: Libres.



8- RUEDAS:

8.1. Al inicio de la carrera las 4 ruedas deben tocar, a la vez, la superficie de la pista a coche parado.

8.2 Es obligatorio usar tapacubos en las 4 llantas.



8.3 El conjunto eje, llanta, y tapacubos no puede sobresalir del ancho del paso de ruedas de la carrocería.

8.3.- Llantas: Originales del fabricante según cada modelo según la tabla siguiente.

Modelo	Delantera	Diámetro - anchura	Posterior	Diámetro - anchura
Abarth 1000 TCR	BRM-s402f (STD.) BRM-S402R	15,5mm. - 8.5mm 16,00mm - 9,8mm	BRM-s402fr (STD.) BRM-S402R	15,5mm. - 10.5mm 16,00mm - 9,8mm
Mini Cooper	BRM-s402m (STD.)	16,8mm. - 9.8mm	BRM-s402m (STD.)	16,8mm. - 9.8mm
Autobianchi A112	BRM-s402mc (STD.) BRM-S402R BRM-s402f	14 0mm. - 10mm 16,00mm - 9,8mm 15,5mm. - 8.5mm	BRM-s402mc (STD.) BRM-S402R BRM-s402fr	14 0mm. - 10mm 16,00mm - 9,8mm. 15,5mm. - 8.5mm
Renault 8 Gordini	BRM-s402 (STD.)	17,0mm. - 9.8mm	BRM-s402 (STD.)	17,0mm. - 9.8mm
NSU TT	BRM-S402R	16,00mm - 9,8mm	BRM-S402R	16,00mm - 9,8mm
Simca 1000	BRM-s402f	15,5mm. - 8.5mm	BRM-s402fr	15,5mm. - 8.5mm
Autobianchi A112				
Ford Escort	TTS-r1006	17,00mm -10mm	TTS-r1007.	17,3mm – 11.3mm
Opel Kadett	BRM-s402kf (STD.)	17,00mm - 10mm	BRM-s402kr (STD.)	17,50mm - 11,00mm
Alfa Romeo GTA	BRM-S402R2F		BRM-S402R2	
BMW 2002 ti				

8.4.- Neumáticos: *1

8.4.1 Los neumáticos no podrán ser tratados para endurecer su superficie.

8.4.2 El uso de aditivos está completamente prohibido, los neumáticos deberán estar completamente secos al entrar al parque Cerrado.

8.4.3 Se permite tornear los neumáticos delanteros, de forma no cónica excepto los coches con caída.

8.4.4 Delanteros, compuesto Zero Grip. Según cada modelo en tabla siguiente, no pudiéndose intercambiar.

Modelo	Ref.	Descripción	Medidas	Diam. Min de llanta
Abarth 1000 TCR	S-403s	Duro perfil bajo	19.5x9.8mm	15.5mm
	S-403f (STD.)	Duro	20.8x9.3mm	15.5mm
	S-403fl (STD.)	Duro perfil bajo	19.0x10.50mm	15.5mm
NSU				
Simca	S-403 (STD.)	Duro	21.0x10.3mm	17.0mm
Renault 8 gordini	S-403s (STD.)	Duro perfil bajo	19.5x9.8mm	15.5mm
Mini				
Autobianchi A112				
Mini Classic	S-403m (STD.)	Duro	20x10.7	14.0mm
Ford Escort	S-403 (STD.)	Duro	21.0x10.3mm	17.0mm
Opel Kadett	S-403k (STD.)	Duro	22.00x11.00mm	17.0mm
Alfa Romeo GTA	S-403s (STD.)	Duro perfil bajo	19.5x9.8mm	15.5mm
BMW 2002				

8.4.5 Posteriores, compuesto libre dentro de las opciones de cada modelo indicado en la tabla siguiente, no se pudiéndose intercambiar.

Modelo	Ref.	Descripción	Medidas	Diam.Min. llanta	Dureza
Abarth 1000 TCR	S-404f (STD.)	Standard	21x11mm.	15.5mm.	30
	S-404fl (STD.)	Standard Perfil bajo	19x12mm	15.5mm.	30
	S-404flr	Shore 35 "Race"		15.5mm	35
	S-404 s/sg/g/r				
NSU	S-404 (STD.)	Standard	18.5x10mm.	15.5mm.	30
Simca	S-404s (STD.)	Blando	(con llanta 17mm el diámetro aumenta a 20x10mm)	15.5mm.	22
Renault 8 gordini	S-404sg (STD.)	Superblando		15.5mm.	15
Mini	S-404g (STD.)	G-25		15.5mm.	25
Autobianchi A112	BRM-s404fl	Standard		15.5mm	30
	S-404r	Shore 35 "Race"			35
Renault 8 gordini	S-404r8	Standard	21x9.5mm	17mm	30
Mini Classic	S-404m (STD.)	Standard	20x10.5mm	14mm	30
	S-404ms (STD.)	blando		14mm	22
Ford Escort	S-404k (STD.)	Standard	22.5x12.00mm	17.30mm	30
Opel Kadett	S-404ks (STD.)	Blando		17.30mm	22
Alfa Romeo GTA	S-404ksg (STD.)	Superblando		17.30mm	15
BMW 2002	S-404kg (STD.)	G-25		17.30mm	25
	S-404fl	Standard Perfil Bajo		15.5mm	30
	S-404flR	Shore 35 "Race"		15.5mm	35
	S-404kr	Shore 35 "Race"		17.30mm	35

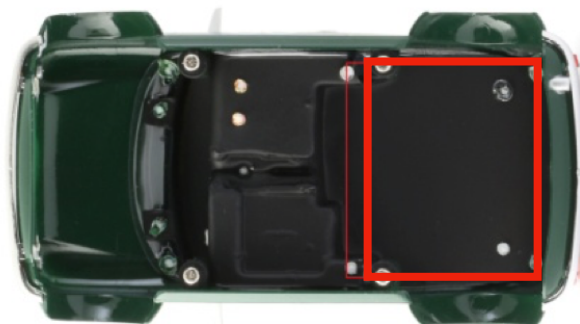
11.- PESOS y MEDIDAS:

11.1. El conjunto eje, llanta y tapacubos no pueden sobresalir del ancho de carrocería.

11.2- Peso carrocería: según tabla siguiente:

Abarth 1000TCR	Mini	R8 gordini	NSU TT	Simca 1000	Ford Escort	Opel Kadett	Alfa GTA	BMW 2002ti	Autobianchi A112 (BRM)	Autobianchi A112 (TTS)
36 gr	35 gr	42 gr	44 gr	48 gr	42 gr	45 gr	43 gr	50 gr	40gr	45gr

11.2.1. Lastre: En el supuesto que se necesite lastrar la carrocería, para alcanzar el peso mínimo, de deberá utilizar plomo y colocarlo en el espacio indicado en la fotografía



11.3- Peso Minimo chasis completo, según tabla siguiente:

Abarth 1000TCR	Mini	R8 gordini	NSU TT	Simca 1000	Autobianchi A112
80 gr	75 gr	75 gr	75 gr	75 gr	75 gr

12.- GENERALIDADES:

- 12.1. Todos los aspectos no contemplados en este Reglamento Técnico se consideran no permitidos.
- 12.2. En caso de duda prevalecerá el criterio del Director de Carrera.
- 12.3. Es piloto es el único responsable que su vehículo este conforme al presente Reglamento Técnico.
- 12.4. El desconocimiento del presente Reglamento Técnico no exonera de su cumplimiento.

***1 *2** En carreras oficiales BRM, tanto como los neumáticos como motores eran entregados por la organización. Los clubs interesados en ruedas/motores para competiciones ponerse en contacto con promotion@ibbautoracing.com