

1.- MODELOS ADMITIDOS

Únicamente podrán participar en esta categoría los modelos “Formula-90-97” de la marca Scaleauto.

2.- CARROCERIA

- 2.1. Generalidades:** Los modelos listados anteriormente en el punto 1 de estricta serie, sin modificación alguna.
Al inicio la carrocería debe estar completa con todas las partes que la componen (alerones delantero y trasero, retrovisores, trapecios delanteros y interior completo).
- 2.2. Decoración:** Libre, debe llevar al menos un dorsal en cada lateral del coche y uno en la parte frontal.
- 2.3. Habitáculo:** De estricta serie manteniendo sus componentes originales
- 2.4. Tornillería:** Libre pero metálica, la carrocería debe estar fijada por 2 tornillos.
- 2.5.- Modificaciones permitidas:** Queda prohibido alterar cualquier aspecto de la carrocería, a excepción:
- Los tetones pueden reforzarse con materiales metálicos o no metálicos.

3.- CHASIS

- 3.1. Tipo y material:** Cada modelo debe llevar su correspondiente chasis de estricta serie, sin ninguna alteración y con todos sus componentes. [Se permite cortar o dejar los deflectores laterales delanteros.](#)
- Se permiten las dos variantes del chasis:
 - Scaleauto - SC-6670b Formula 1 90-97 Soft Grey
 - Scaleauto - SC-6670a Formula 1 90-97 Hard Black
- 3.2. Modificaciones permitidas:** Se permite fijar los tornillos y cables de motor con pegamento.
- 3.3. Imanes:** Prohibidos, excepto los del propio motor.
- 3.4. Lastre:** Prohibido cualquier tipo de peso adicional al coche.
- 3.5. Soporte de motor:** Solo se permite el soporte de motor original ref. SC-6523c sin ninguna modificación.
- Puede ser fijado al chasis por 4 o 6 tornillos, según la preferencia del piloto.
- 3.6. Suspensiones:** Se permite el uso de suspensiones, quedan permitidas las siguientes ref.:
- Scaleauto - Kit Suspension RT Corta SC-5128B
 - Scaleauto - Kit Suspension RT Larga SC-5128A
- 3.7. Tornillería:** Libre

4.- MOTOR Y TRANSMISION

- 4.1. Tipo:** De estricta serie, motor Scaleauto Sprinter 2 de 21.500 rpm Ref. SC-0025B, sin ninguna modificación.
- Se permite fijar el motor a la bancada con tornillos.
- 4.2. Trasmisión:** Las ref. indicadas a continuación.
- 4.3. Piñón:** De 10 dientes, marca libre.
- 4.4. Corona:** [Desde 23 a 30 dientes fabricante libre.](#)

5.- EJES Y RUEDAS

- 5.1. Ejes:** De serie, de acero macizo, sin ninguna modificación.
- 5.2. Separadores:** Libres
- 5.3. Cojinetes:** De estricta serie fabricados en latón. Ref. SC-1359
- 5.4. Ruedas:** Las 4 ruedas deben tocar a la superficie de la pista y a coche parado, siendo la única parte de contacto con la pista. Es obligatorio el uso de los tapacubos en las 4 llantas, pudiendo intercambiarlos entre

modelos. Los aditivos están prohibidos, los neumáticos deben estar secos al entrar en parque cerrado, estos mismos deberán cubrir toda la llanta.

5.5. Neumáticos: Del fabricante Scaleauto de estricta serie, no podran ser tratados o manipulados en su superficie.

Se permiten las siguientes refs. de neumáticos:

Delanteros	Traseros
Neumatico zero grip Formula 1 90-97 SC-4762	Neumatico AS25 Formula 1 90-94 SC-4763AS25

5.6. Llantas: Del fabricante Scaleauto de estricta serie, no podran ser manipuladas.

Se permiten las siguientes refs. De llantas:

Delanteras	Traseras
Llanta delantera Formula 1 90-97 SC-4083F25	Llanta trasera Formula 1 90-97 SC-4084F25

6.- GUIA, CABLES Y TRENCILLAS

6.1. Guia: De serie, se permite pulir los cantos, laterales y profundidad de la guia, sin excesos. [familia de referencias](#) SC-1608

Se permite usar separadores de guía para ajustar la altura.

6.2. Cables y trencillas: Libres

7.- PESOS Y MEDIDAS

7.1. Peso mínimo: Con todos los componentes de la carroceria (alerones, retrovisores, trapecios y interior) debe pesar como mínimo **10 gramos**.

7.2. Ancho máximo: Ancho máximo delantero y trasero 68mm

7.3. Ancho mínimo: Ancho mínimo delantero y trasero 66mm

8.- RESUMEN GENERAL

Ancho mínimo/máximo ejes	Min 66mm Max 68mm	
Ruedas Delanteras	Llanta	Neumatico
	SC-4083F25	SC-4762
Ruedas Traseras	Llanta	Neumatico
	SC-4084F25	SC-4763AS25
Peso minimo de la carroceria	10 g.	
Motor	SC-0025b 21.500 rpm Scaleauto Sprinter 2	
Transmision	Piñon	Corona
	Libre 10 z	libre 23z a 30z

9.- GENERALIDADES

Todos los aspectos no contemplados en este reglamento técnico se considerarán de carácter libre. En caso de duda, la decisión quedará bajo el criterio del Director de Carrera.

La inscripción en la carrera significa la completa aceptación por parte del piloto de lo descrito en el presente reglamento. Es responsabilidad del piloto presentar su vehículo de plena conformidad con lo estipulado en el mismo.