



PORSCHE 991 GT3



Fecha homologación: 30-Dec-2016

Fecha Inicio competición oficiales: 30-Dec-2016

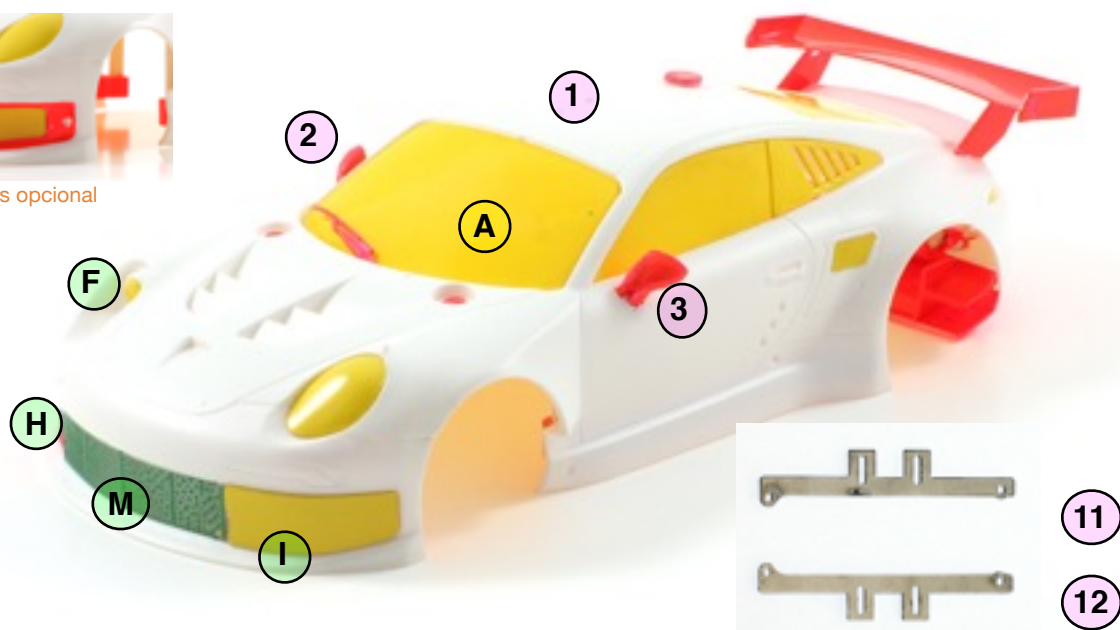
Fecha fin competición oficiales: - - -



PORSCHE 991 GT3



Cubrefaros opcional



Piezas obligatorias:

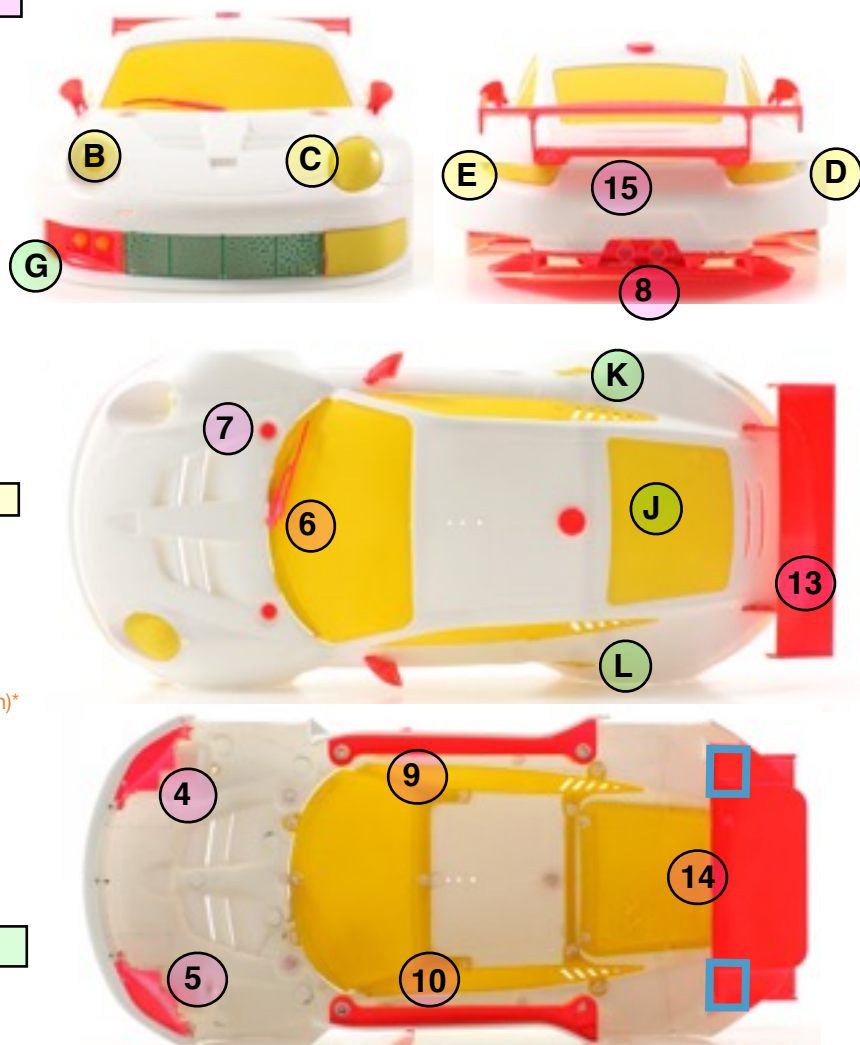
1. Carrocería
2. Retrovisor Derecho*
3. Retrovisor Izquierdo*
4. Porta faros derecho
5. Porta faros izquierdo
6. Limpiaparabrisas*
7. Tapón gasolina* (2)
8. Escapes
9. Refuerzo interior derecho
10. Refuerzo interior izquierdo
11. Soporte metálico derecho
12. Soporte metálico izquierdo
13. Alerón posterior
14. Difusor trasero (se permite recortar 5mm en las zonas marcadas en azul)
15. Cierre capo posterior.

Transparencias

- A. Cristal delantero
- B. Cúpula derecha*
- C. Cúpula izquierda*
- D. Luz freno derecha*
- E. Luz de freno izquierda*
- F. Bombillas (excepto en 24h)*
- G. Bombillas inferiores (Excepto en 24h)*
- H. Cubre faro inferior derecho* (ambos modelos)
- I. Cubre faro inferior izquierdo (ambos modelos)*
- J. Cristal Posterior
- K. Entrada aire lateral Derecha*
- L. Entrada aire lateral Izquierda*

Accesorios metálicos

- M- Parrilla frontal



* Son obligatorias sólo al inicio de la competición.

PORSCHE 991 GT3



Dimensiones carrocería en reposo, sin chasis montado:

A - Peso mínimo sin kit de luces : (kit es +5gr)	55 gr
B - Peso máximo sin kit de luces : (kit es +5gr)	60 gr
C - Anchura máxima paso ruedas delantero:	84 mm
D - Anchura máxima paso ruedas trasero:	84 mm
E - Batalla entre ejes	104 mm
F - Altura mínima total carrocería	48 mm
G- Altura Alerón en su parte inferior delantera	39 mm
H- Altura Alerón en su parte inferior posterior	42 mm
I- Altura Mínima de carrocería a la base inferior del chasis. Medido en su parte central.	0.5 mm
J- Altura mínima de la carrocería a pista.	1,5 mm



Dimensiones carrocería en reposo, con chasis montado:

J- Longitud total (sin alerón)	186 mm
K - Anchura máxima interior faldon lateral delantero:	69 mm
L - Anchura máxima interior faldon lateral trasero:	82 mm



Modificaciones permitidas

- Alerón. Se permite su refuerzo con espuma de un grosor máximo de 5mm. en la posición indicada en color negro de la foto adjunta. Se deben respetar las fijaciones y posición original en plástico o goma. Se permite substituir el alerón de plástico por uno de carbono Sc-7909b.
- Interior. Se permite substituir el cockpit original por el interior aligerado ref. SC-7909. Se permite substituir el cristar por el cristal aligerado. Se permite pintar el cristal posterior en la zona indicada de color verde.

