



SRT Viper GTS-R



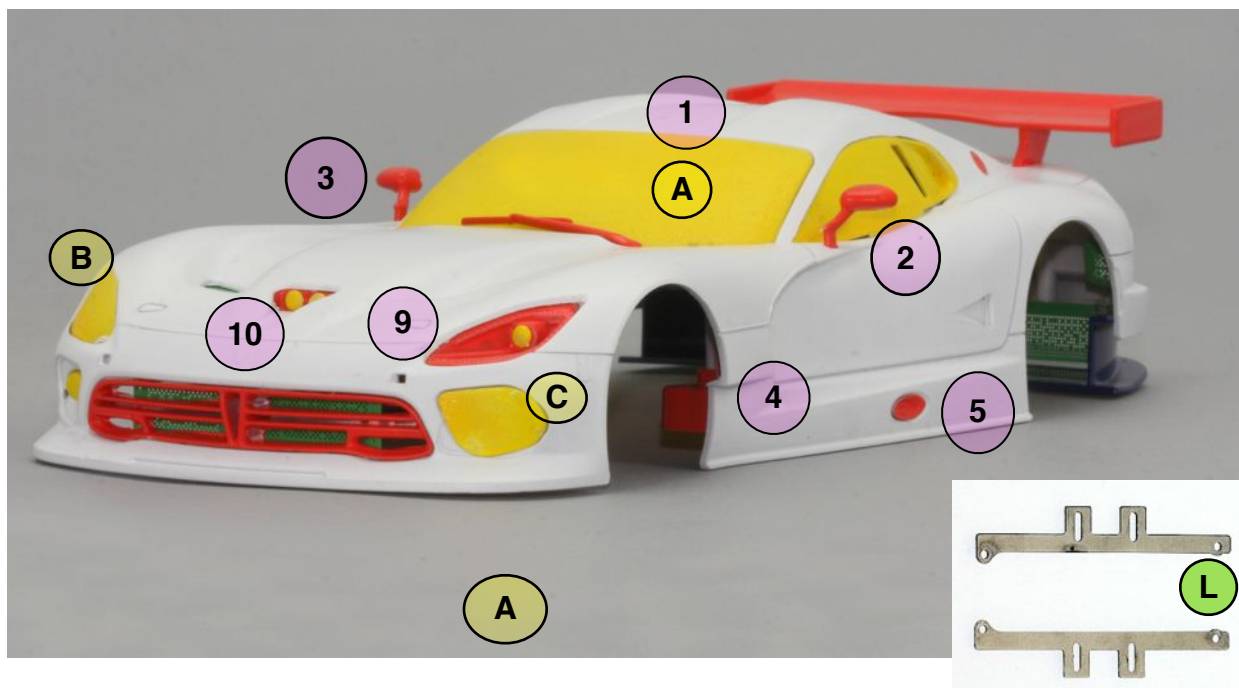
Fecha homologación: 30-Abril-2014

Fecha Inicio competicion oficiales: 30-Abril-2014

Fecha fin competicion oficiales: - - -



SRT Viper GTS-R



Piezas obligatorias:

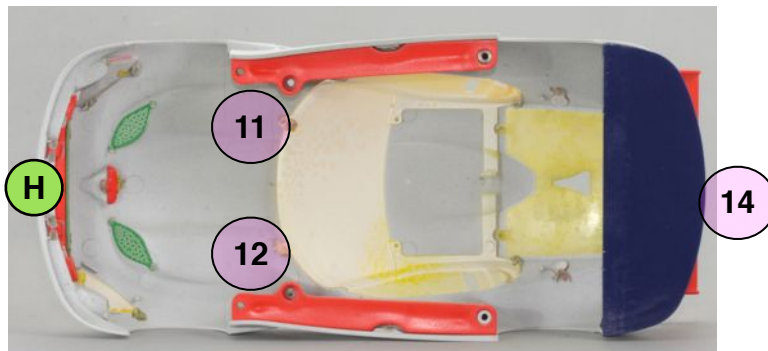
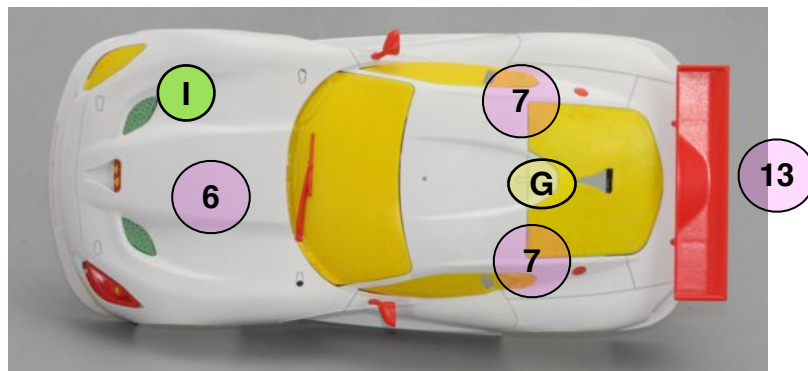
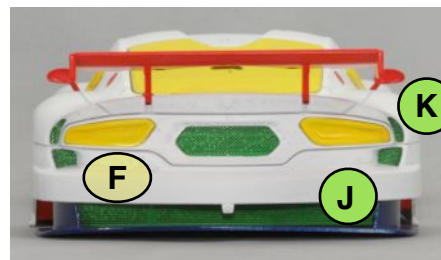
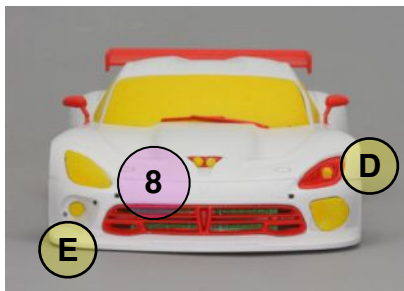
1. Carrocería
2. Retrovisor Derecho*
3. Retrovisor Izquierdo*
4. Entrada aire lateral
5. Escapes laterales (2)
6. Limpiaparabrisas*
7. Tapón gasolina (2)
8. Parrilla delantera.
9. Portafaros delantero (2)
10. toma aire capó
11. Soporte metálico derecho
12. Soporte metálico izquierdo
13. Alerón posterior (cualquiera de la 2 versiones)
14. Difusor trasero inferior y superior

Transparencias

- A - Cristal delantero
 B - Cubre faro delantero (2)
 C - Cubre faro delantero inferior (2) *
 D - Optica delantera (2)
 E - Optica delantera inferior (2) *
 F - Luces traseras (2)
 G - Cristal posterior

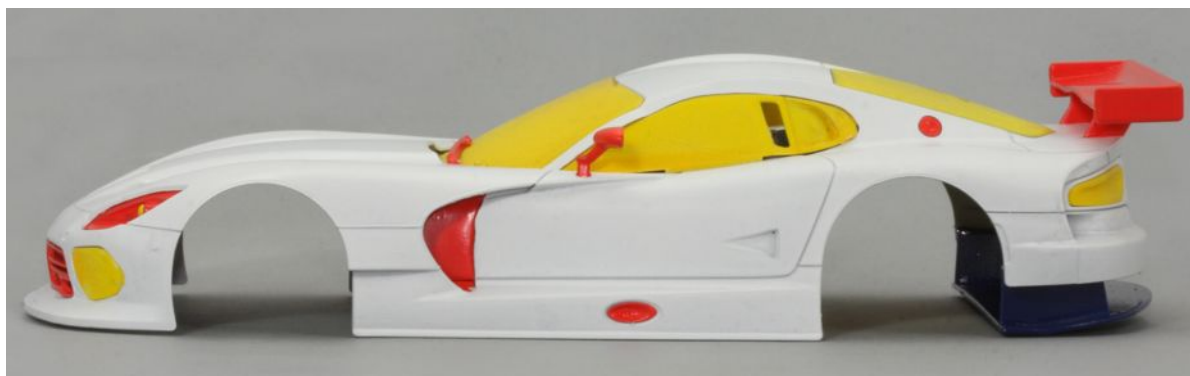
Accesorios metálicos

- H- Parrilla frontal*
 I - Parrilla capos (2)*
 J - Parrilla posterior*
 K - Salidas de aire posterior (4)*
 L - soporte metálico carrocería (2)



* Son obligatorias sólo al inicio de la competición.

SRT Viper GTS-R



Dimensiones carrocería en reposo, sin chasis montado:

A - Peso mínimo sin kit de luces : (kit es +5gr)	55 gr
B - Peso máximo sin kit de luces : (kit es +5gr)	60 gr
C - Anchura máxima paso ruedas delantero:	82 mm
D - Anchura máxima paso ruedas trasero:	83 mm
E - Batalla entre ejes	106 mm
F - Altura mínima total carrocería	45 mm
G- Altura Alerón en su parte inferior delantera	35 mm
H- Altura Alerón en su parte inferior posterior	41 mm
I- Altura Mínima de carrocería a la base inferior del chasis. Medido en su parte central.	1.0mm
J- Altura mínima de la carrocería a pista.	2.0 mm



Dimensiones carrocería en reposo, con chasis montado:

J- Longitud total (sin alerón)	188 mm
K - Anchura máxima interior faldón lateral delantero:	74 mm
L - Anchura máxima interior faldón lateral trasero:	82 mm

*L/M medido desde el interior del paso de ruedas justo en el soporte de carrocería.

Modificaciones permitidas

- Alerón. Se permite su refuerzo con espuma de un grosor máximo de 5mm. en la posición indicada en color negro de la foto adjunta. Se deben respetar las fijaciones y posición original. Se permite el alerón de recambio ref. Sc-7908b
- Interior. Se permite sustituir el cockpit original por el interior aligerado ref. SC-7908. Se permite pintar el cristal posterior en la zona indicada de color verde. No se permite el uso del cristal opcional en lexan.
- Retrovisores: Se permite su sustitución por otros procedentes de otros modelos inyectados en plástico a escala 1/24.

