



JAGUAR XKR GT2



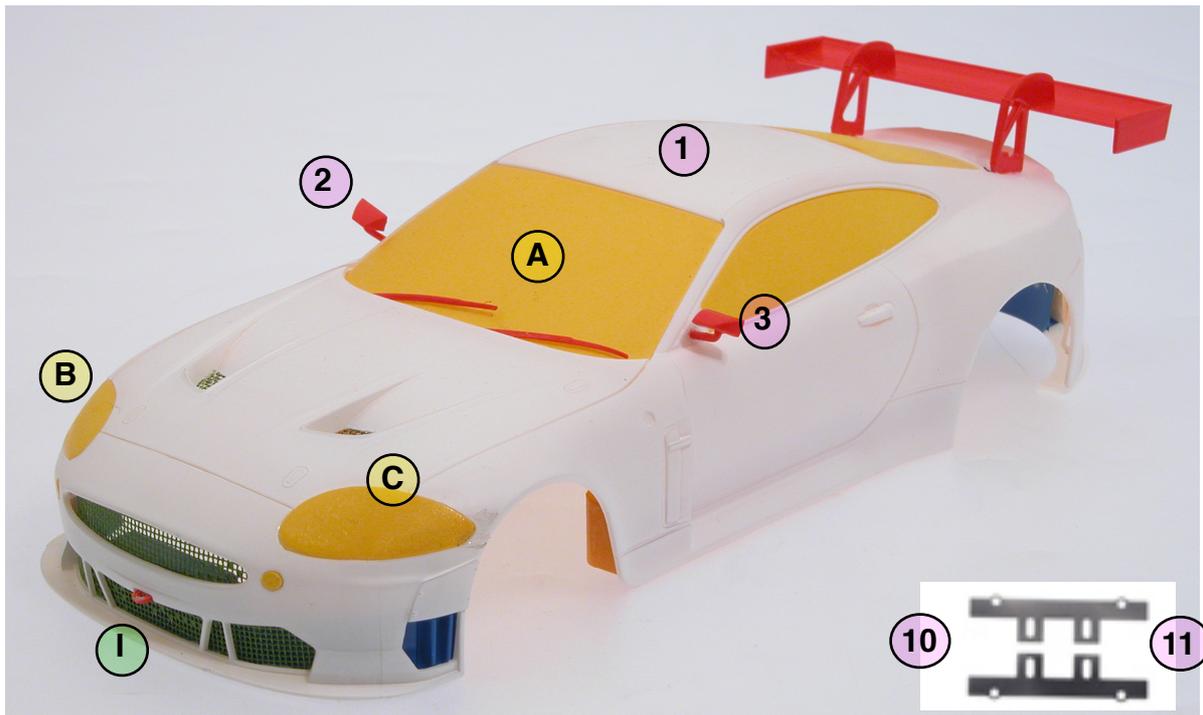
Fecha homologación: 15-Junio-2011

Fecha Inicio competición oficiales: 30-Junio-2011

Fecha fin competición oficiales: - - -



JAGUAR XKR GT2



Piezas obligatorias:

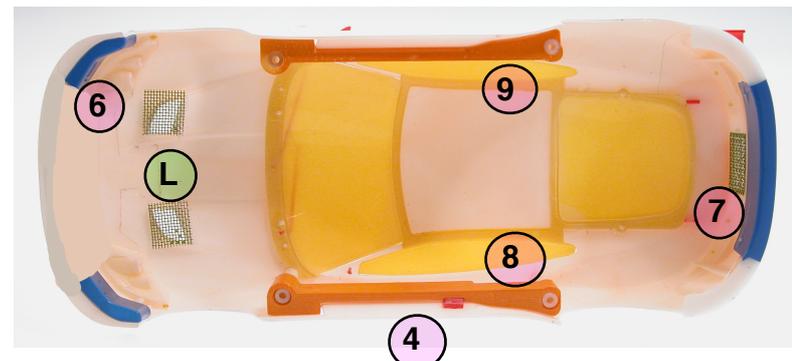
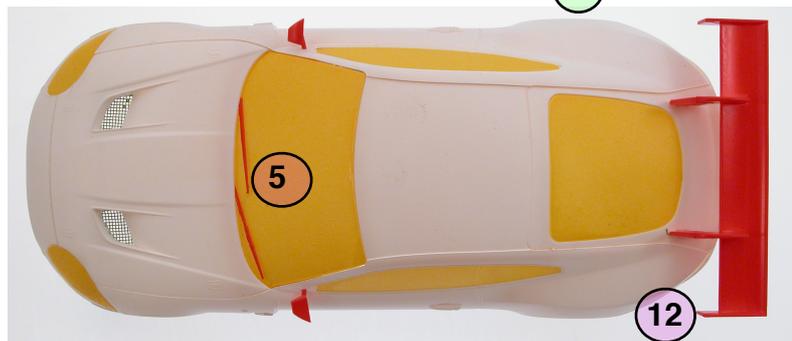
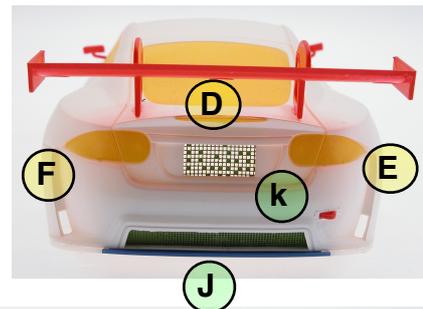
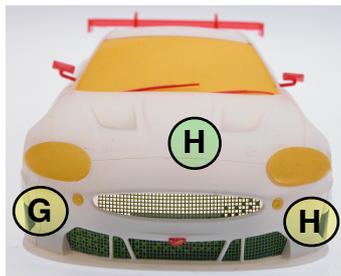
1. Carroceria
2. Retrovisor Derecho *
3. Retrovisor Izquierdo *
4. Escapes lateral Derecho (se permite rebajar interiormente)
5. Limpiaparabrisas X 2 *
6. Refuerzo interior delantero (solo la partes laterales indicadas en azul)
7. Refuerzo interior trasero (solo la parte central indicada en azul)
8. Refuerzo interior derecho
9. Refuerzo interior izquierdo
10. Soporte metálico derecho
11. Soporte metálico izquierdo
12. Alerón posterior

Transparencias

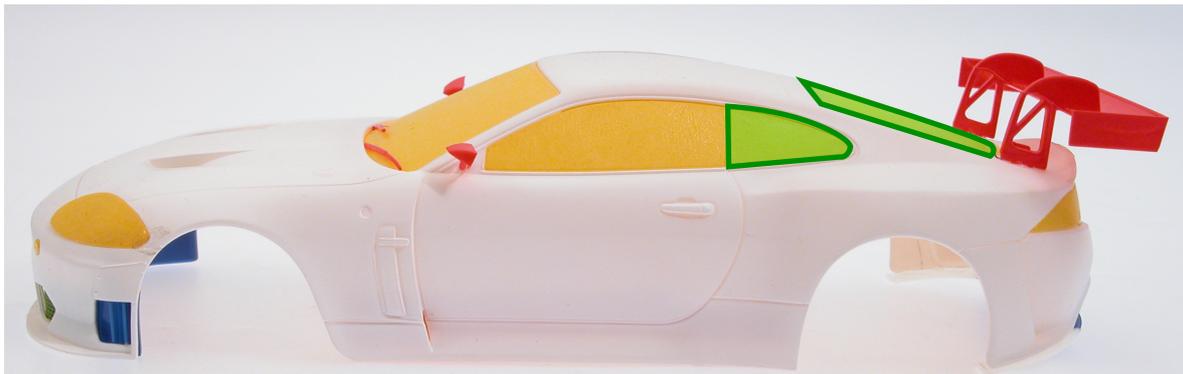
- A - Cristal delantero
- B - Faro derecho
- C - Faro izquierdo
- D - Luz de freno central trasera
- E - Luz freno derecha
- F - Luz de freno izquierda
- G - Indicador Delantero derecho
- H - Indicador Delantero izquierdo

Accesorios metalicos

- I - Parrilla delantera
- J - Parrilla posterior
- K - Parrilla posterior superior
- L - doble Parrilla capo.

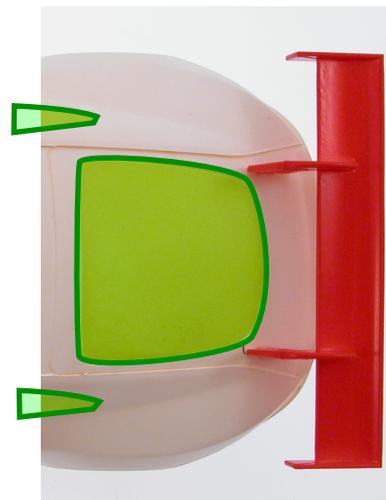


* Son obligatorias sólo al inicio de la competición.



Dimensiones carrocería en reposo, sin chasis montado:

A - Peso mínimo sin kit de luces : (kit es +5gr)	55 gr
B - Peso máximo sin kit de luces : (kit es +5gr)	60 gr
C - Anchura máxima paso ruedas delantero:	81 mm
D - Anchura maxima paso ruedas trasero:	83 mm
E - Batalla entre ejes.	115 mm
F - Altura mínima total carrocería	50 mm
G- Altura Alerón en su parte inferior delantera	40 mm
H- Altura Alerón en su parte inferior posterior	40 mm
I- Altura Mínima de carrocería a la base inferior del chasis. Medido en su parte central.	0 mm
J- Altura mínima de la carrocería a pista	1 mm



Dimensiones carrocería en reposo, con chasis montado:

J- Longitud total	202 mm
K - Anchura maxima interior faldon lateral delantero:	75 mm
L - Anchura máxima interior faldon lateral trasero:	79 mm



Modificaciones permitidas

- Alerón. Se permite su refuerzo con espuma de un grosor máximo de 4mm. en la posición indicada en color negro de la foto adjunta. Se deben respetar las fijaciones y posición del soporte original. Se permite el uso del alerón SC-7903b
- Interior. Se permite sustituir el cockpit original por el interior aligerado ref. SC-7903.
- Cristales: Se permite sustituir los cristales originales por los cristales aligerados delo kit ref. SC-7903. Se permite pintar el cristal posterior en la zona indicada de color verde.
- Retrovisores: Se permite su sustitución por otros procedentes de otros modelos inyectados en plástico a escala 1/24.
- Soportes carrocería interiores, se permite el uso de las dos versiones de soportes interiores disponibles: tipo A y tipo B.

