



BMW M3 E92 GTR



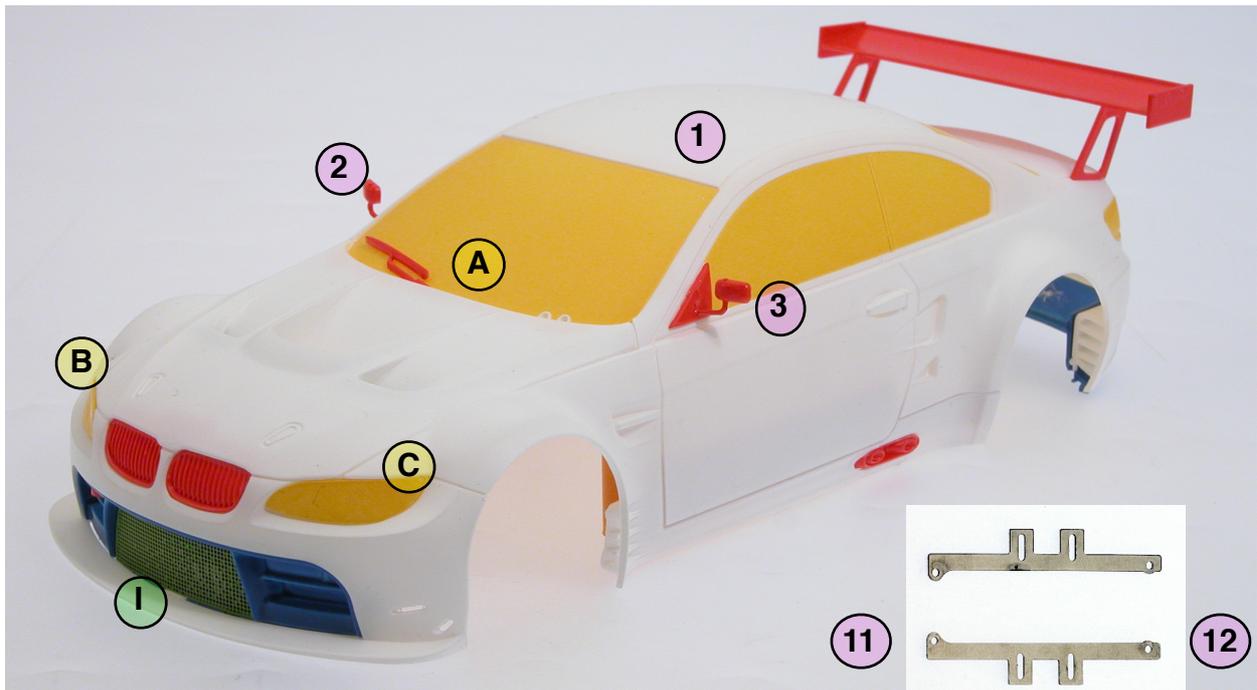
Fecha homologación: 30-Abril-2011

Fecha Inicio competición oficiales: 30-Abril-2011

Fecha fin competición oficiales: - - -

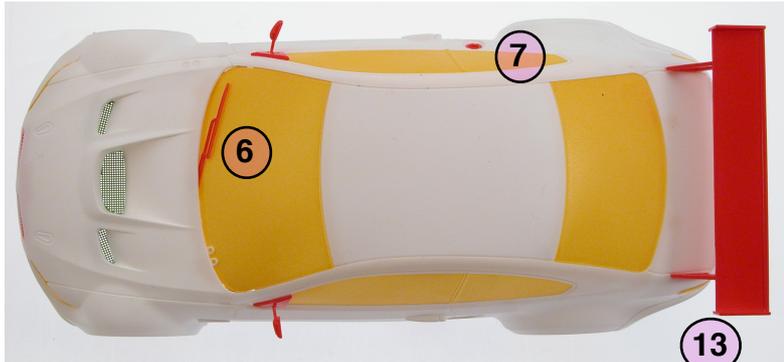
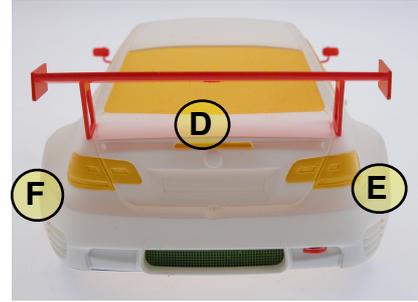


BMW M3 GTR E92



Piezas obligatorias:

1. Carrocería
2. Retrovisor Derecho*
3. Retrovisor Izquierdo*
4. Escapes lateral Derecho (se permite rebajar interiormente)
5. Escapes lateral Izquierdo (se permite rebajar interiormente)
6. Limpiaparabrisas*
7. Tapón gasolina*
8. Refuerzo interior delantero, (se permite la modificación en la parte central, rebajando material para poder adelantar la guía)
9. Refuerzo interior derecho
10. Refuerzo interior izquierdo
11. Soporte metálico derecho
12. Soporte metálico izquierdo
13. Alerón posterior



Transparencias

- A - Cristal delantero
- B - Faro derecho
- C - Faro izquierdo
- D - Luz de freno central trasera
- E - Luz freno derecha
- F - Luz de freno izquierda

Accesorios metálicos

- H - Parrilla delantera
- I - Parrilla central delantera inferior
- K - Triple Parrilla capo.*

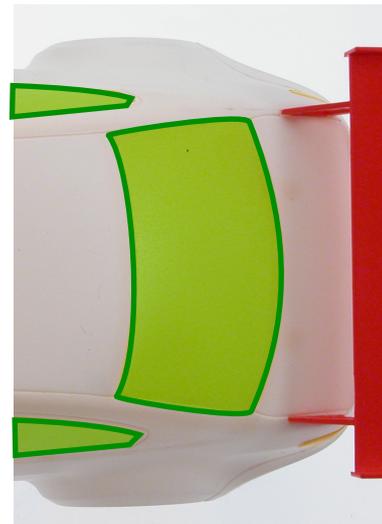


* Son obligatorias sólo al inicio de la competición.



Dimensiones carrocería en reposo, sin chasis montado:

A - Peso mínimo sin kit de luces : (kit es +5gr)	55 gr
B - Peso máximo sin kit de luces : (kit es +5gr)	60 gr
C - Anchura máxima paso ruedas delantero:	81 mm
D - Anchura maxima paso ruedas trasero:	83,5 mm
E - Batalla entre ejes	114 mm
F - Altura mínima total carrocería	51 mm
G- Altura Alerón en su parte inferior delantera	45 mm
H- Altura Alerón en su parte inferior posterior	45 mm
I- Altura Mínima de carrocería a la base inferior del chasis. Medido en su parte central.	0 mm
J- Altura mínima de la carrocería a pista	1 mm



Dimensiones carrocería en reposo, con chasis montado:

J- Longitud total	192 mm
K - Anchura maxima interior faldon lateral delantero:	77 mm
L - Anchura máxima interior faldon lateral trasero:	76 mm



Modificaciones permitidas

- Alerón. Se permite su refuerzo con espuma de un grosor máximo de 5mm. en la posición indicada en color negro de la foto adjunta. Se deben respetar las fijaciones y posición original. Se permite el alerón de recambio ref. Sc-7902b
- Interior. Se permite sustituir el cockpit original por el interior aligerado ref. SC-7902. sigma ref.SG-9718 o ref.SG-9719
- Cristales: Se permite sustituir los cristales originales por los cristales aligerados delo kit ref. SC-7902. Se permite pintar el cristal posterior en la zona indicada de color verde.
- Retrovisores: Se permite su sustitución por otros procedentes de otros modelos inyectados en plástico a escala 1/24.
- Soportes carrocería interiores, se permite el uso de las dos versiones de soportes interiores disponibles: tipo A y tipo B.

