

Policar Monoposto F1

Reglamento Técnico



Versión v1.1 - Marzo 2021

1.- MODELOS ADMITIDOS

Únicamente podrán participar en esta categoría los modelos “Modern F1 Monoposto” de la marca Policar.

2.- CARROCERIA

2.1. Generalidades: Los modelos listados anteriormente en el punto 1 de estricta serie, sin modificación alguna.

Al inicio la carrocería debe estar completa con todas las partes que la componen (alerones delantero y trasero, retrovisores, trapecios, halo y interior completo).

2.2. Decoración: Libre, debe llevar al menos un dorsal en cada lateral del coche y uno en la parte frontal.

2.3. Habitáculo: De estricta serie manteniendo sus componentes originales

2.4. Tornillería: Libre pero metálica, la carrocería debe estar fijada por 3 tornillos.

2.5.- Modificaciones permitidas: Queda prohibido alterar cualquier aspecto de la carrocería.

Solo se permiten las siguientes modificaciones:

- Los retrovisores y los alerones delantero y posterior pueden reemplazarse por piezas equivalentes de goma. En caso de usar las originales pueden fijarse con goma.
- Los tetones pueden reforzarse con materiales no metálicos.

3.- CHASIS

3.1. Tipo y material: Cada modelo debe llevar su correspondiente chasis de estricta serie, sin ninguna alteración y con todos sus componentes.

3.2. Modificaciones permitidas: Se permite fijar los tornillos y cables de motor con pegamento.

3.3. Imanes: Prohibidos, excepto los del propio motor.

3.4. Lastre: Prohibido cualquier tipo de peso adicional al coche.

3.5. Soporte de motor: Solo se permite el soporte de motor original ref. PO-PCH03 sin ninguna modificación.

3.6. Suspensiones: Prohibidas

3.7. Tornillería: Libre

4.- MOTOR Y TRANSMISION

4.1. Tipo: De estricta serie, motor 25.000 rpm Ref. PO-PMX01, sin ninguna modificación.

4.2. Trasmisión: De estricta serie, 9/17

4.3. Piñón: De serie fabricado en latón. Ref. PO-PP1429o15

4.4. Corona: De serie fabricada en acero. Ref. PO-PGS8017

5.- EJES Y RUEDAS

5.1. Ejes: De serie, de 2.38mm de diámetro y de acero macizo, sin ninguna modificación.

5.2. Separadores: Libres

5.3. Cojinetes: De estricta serie fabricados en latón. Ref. PO-PPA01

5.4. Ruedas: Las 4 ruedas deben tocar a la superficie de la pista y a coche parado, siendo la única parte de contacto con la pista. Es obligatorio el uso de los tapacubos en las 4 llantas, pudiendo intercambiarlos entre modelos. Los aditivos están prohibidos, los neumáticos deben estar secos al entrar en parque cerrado, estos mismos deberán cubrir toda la llanta.

Policar Monoposto F1 - Reglamento Técnico

5.5. Neumáticos: Del fabricante Policar de estricta serie, no podran ser tratados o manipulados en su superficie.

Se permiten las siguientes refs. de neumáticos:

Delanteros	Traseros
PO-PPT1354C1 (De Serie)	PO-PPT1224C1 (De Serie) PO-PPT1224G25 (Neumatico G25)

5.6. Llantas: Del fabricante Policar de estricta serie, no podran ser manipuladas.

Se permiten las siguientes refs. De llantas:

Delanteras	Traseras
Llanta F1 delantera plastico 13.8 x 10.5 mm PO-PW13810504P	Llanta F1 trasera aluminio 13.8 x 13.5 mm PO-PW13813519A

6.- GUIA, CABLES Y TRENCILLAS

6.1. Guia: De serie, se permite pulir los cantos, laterales y profundidad de la guia, sin excesos. Ref: SI-CH66

6.2. Cables y trencillas: Libres

11.- GENERALIDADES

Todos los aspectos no contemplados en este reglamento técnico se considerarán de carácter libre. En caso de duda, la decisión quedará bajo el criterio del Director de Carrera.

La inscripción en la carrera significa la completa aceptación por parte del piloto de lo descrito en el presente reglamento. Es responsabilidad del piloto presentar su vehículo de plena conformidad con lo estipulado en el mismo.