

## **Reglamento Técnico oficial BRM Minicars y Gr. 2 internacional**

### **1.- MODELOS ADMITIDOS:**

Solo pueden participar los siguientes modelos de turismos fabricados por BRM y TTS.

<b>Abarth 1000 TCR</b>	<b>NSU TT</b>	<b>Opel Kadett</b>
<b>Mini Cooper</b>	<b>Simca 1000</b>	<b>Alfa Romeo GTA</b>
<b>Renault 8 Gordini</b>	<b>Ford Escort</b>	<b>BMW 2002 TI (Próximamente)</b>

### **2.- CARROCERIA:**

2.1 Modelos admitidos: La de los modelos relacionados en el punto 1, de estricta serie, sin ningún tipo de modificación y con todos sus elementos, [excepto los indicados en los puntos siguientes](#).

2.2 Decoración: De temática libre, siempre y cuando no atente a las normas del buen gusto. Debe haber, al menos, un dorsal a cada lado del coche. Se recomienda respetar los esquemas propios de la época del coche.

2.3 Cristales: Originales sin ningún tipo de modificación.

2.4 Capuchones goma: Es obligatorio su montaje. Referencia BRM-s013r.

Se permite modificar lado altura de la carrocería al chasis colocando en el interior de los capuchones de goma arandelas de las referencias BRM-s011c y BRM-s011d



2.5 Habitáculo: Será el correspondiente a cada modelo, estrictamente de serie y con todos sus elementos originales: bandeja, piloto, asiento, volante, palanca de cambio, extintor y barras antivuelco, pintado de forma realista.

2.6 Modificaciones permitidas:

2.6.1 Se permite retirar retrovisores y limpia parabrisas o el uso de retrovisores y limpia parabrisas flexibles de goma.

2.6.2 Se permite rebajar el paso de ruedas interior en el Simca 1000 y en el Abarth 1000TCR

2.6.3 Abarth 1000 TCR se puede montar cualquier de los 2 capos incluidos en la caja



### 3. – CHASIS Y SUB-CHASIS:

3.1 Modelo: El correspondiente a cada vehículo, de estricta serie y sin ninguna modificación.

3.2 Soporte motor: El único soporte de motor admitido, el es original, referencia BRM-s413, el separador fotografiado es opcional.



3.3 Basculación: Para el ensamblaje del chasis con el sub-chasis solo se podrá utilizar los topes de basculación con las siguientes referencias: BRM-s415, BRM-s415a, BRM-s415b, BRM-s415c y BRM-s415d



3.4. Difusor trasero: Es obligatorio su montaje en los vehículos que cuenten con él,



3.5. Imanes: prohibidos a excepción de los propios del motor.

3.6. Soportes eje delantero: Referencias homologadas:

<b>Abarth 1000TCR</b>	
<b>Mini Cooper</b>	BRM-s411 (eje rigido) 3,9mm
<b>Renault 8 Gordini</b>	BRM-s411m (semiejes) 4,6mm
<b>NSU TT</b>	
<b>Simca 1000</b>	
<b>Opel Kadett</b>	BRM-s411k (semiejes con caida) 5,1mm BRM-s411ks (eje rigido)
<b>Alfa Romeo GTA</b>	BRM-S411A (semieje con caida) 4.6mm BRM-S411AS (eje rigido)
<b>Ford Escort</b>	BRM-S411E (semiejes con caida) TTS-r1002 (semieje con caida)
<b>BMW 2002 TI</b>	proximamente



3.7. Soportes eje posterior: Referencias homologadas:

<b>Abarth 1000TCR</b>	
<b>Mini Cooper</b>	BRM-s412 (eje con caida) 3.9mm
<b>Renault 8 Gordini</b>	BRM-s412f (eje con caida estrecho) 3,9mm BRM-s412s (eje con caida doble cojinete) 3,9mm
<b>NSU TT</b>	
<b>Simca 1000</b>	
<b>Opel Kadett</b>	BRM-s412k (eje rígido) 6.9mm BRM-S412kc (eje con caida)
<b>Ford Escort</b>	BRM-S412e (eje rigido) 5.8mm TTS-r1011 (eje rígido)
<b>Alfa Romeo GTA</b>	BRM-S412A (eje rígido) 6.2mm BRM-S412AC (ejes con caida)
<b>BMW 2002 TI</b>	proximamente



3.8. Lastre: no está permitido ningún tipo de lastre.

3.9. Tornillería: Libre, pero siempre metálica

3.10. Modificaciones permitidas: Se permite el uso de cola para la fijación de los tornillos, rodamientos y cables de motor. Se permite anular el juego del Subchasis de soporte de carrocería y montarlo de forma rígida.

3.11 Separadores para soportes de ejes: libres.

#### 4.- EJES y COJINETES:

4.1.- Referencias ejes homologadas de 3mm:

<b>Abarth 1000 TCR</b>	BRM-s416 (rigido) 56mm
<b>Renault 8 Gordini</b>	BRM-s416m (semieje) 15.5mm
<b>NSU TT</b>	
<b>Simca 1000</b>	
<b>Mini Cooper</b>	BRM-416m (semieje 15,5mm
<b>Opel Kadett</b>	BRM-s416k (Semieje) 17,5mm BRM-s416kr (eje rigido) 58mm
<b>Ford Escort</b>	BRM-s416a (semieje) 20mm
<b>Alfa Romeo GTA</b>	BRM-s416kr (eje rigido) 58mm TTS-r1011 (eje rigido) 58mm
<b>BMW 2002 TI</b>	Proximamente



4.2.-Separadores ejes: Libres de cualquier tipo y material.

4.3.- Se permite retirar el plástico termo-conformado del cardan.

4.4- Cardán: Se puede ser eliminado de los vehículos que cuentan con él, utilizando los soportes de ejes delanteros en la posición trasera, hasta que BRM realice las piezas correspondientes a cada modelo , una vez estas piezas esten en el mercado únicamente estarán homologades las indicadas por el fabricante para cada modelo. hasta ese momento se aplicará un peso adicional al coche de 10gr. en el chasis ubicados en la parte posterior al eje trasero para compensar la diferencia de peso existente.



4.4.- Rodamientos: Solo se pueden montar cojinetes de bronce ref. BRM-S409 y/o rodamientos de bolas ref BRM-s410.



## 5.- TRANSMISION:

5.1.- Piñón: Libre de 11z o 12z, fabricación libre, se permite soldar, encolar o atornillar al eje motor.

5.2.- Corona de 33 dientes : Referencias homologadas: BRM-s419 en plástico o ref BRM-s419a en aluminio,



## 6.- MOTOR:

6.1.- Motor: El de serie, BRM Blue, referencia BRM-s417, de caja corta y 19.000 rpm, sin ningún tipo de modificación, está permitido quitar la pegatina o rascar la pintura del motor, siempre que sean identificables por la organización.



## 7.- GUIA, CABLES y TRENCILLAS:

7.1.- Referencias homologadas: BRM-s026ss (con tornillo) , BRM-rs210 (7mm profundidad) y BRM-rs210w (9mm profundidad).

7.2 Se permite rebajar la guía y eliminar el muelle. El tornillo es libre

7.3. Cables: Libres.

7.4- Trencillas: Libres.



## 8- RUEDAS:

8.1. Al inicio de la carrera las 4 ruedas deben tocar, a la vez, la superficie de la pista a coche parado.

8.2 Es obligatorio usar tapacubos en las 4 llantas correspondientes al modelo del coche.

8.3 El conjunto eje, llanta, y tapacubos no puede sobresalir del ancho del paso de ruedas de la carrocería.



### 8.3.- Llantas:

Originales del fabricante según cada modelo según la table siguientes.

Modelo	Delantera	Diámetro - anchura	Posterior	Diámetro - anchura
<b>Abarth 1000 TCR</b>	BRM-s402f	15,5mm. - 8.5mm	BRM-s402fr.	15,5mm. - 10.5mm
	BRM-S402fr	15,5mm. - 10.5mm	BRM-S402R	16,00mm - 9,8mm
	BRM-S402R	16,00mm - 9,8mm		
<b>Mini Cooper</b>	BRM-s402m	16,8mm. - 9.8mm	BRM-s402m	16,8mm. - 9.8mm
	BRM-s402mc.	14 0mm. - 10mm	BRM-s402mc	14 0mm. - 10mm
	BRM-S402R	16,00mm - 9,8mm	BRM-S402R	16,00mm - 9,8mm
<b>Renault 8 Gordini</b>				
<b>NSU TT</b>	BRM-s402	17,0mm. - 9.8mm	BRM-s402	17,0mm. - 9.8mm
<b>Simca 1000</b>	BRM-S402R	16,00mm - 9,8mm	BRM-S402R	16,00mm - 9,8mm
<b>Ford Escort</b>	TTS-r1006	17,00mm -10mm	TTS-r1007.	17,3mm – 11.3mm
<b>Opel Kadett</b>	BRM-s402kf	17,00mm - 10mm	BRM-s402kr	17,50mm - 11,00mm
<b>Alfa Romeo GTA</b>	BRM-S402R2F		BRM-S402R2	
<b>BMW 2002 ti</b>				

### 8.4.- Neumáticos:

8.4.1 Los neumáticos no podrán ser tratados para endurecer su superficie.

8.4.2 El uso de aditivos está completamente prohibido, los neumáticos deberán estar completamente secos al entrar al parque Cerrado.

8.4.3 Se permite tornear los neumáticos delanteros, de forma no cónica excepto los coches con caída.

8.4.4 Dalanteros, compuesto Zero Grip. Según cada modelo en table siguiente, no pudiendose intercambiar entre modelos.

Modelo	Ref.	Descripción	Medidas	Diam. Min de llanta
<b>Abarth 1000 TCR</b>	S-403s	Duro perfil bajo	19.5.x9.8mm	15.5mm
	S-403f	Duro	20.8x9.3mm	15.5mm
	S-403fl	Duro perfil bajo	19.0x10.50mm	15.5mm
<b>NSU</b>				
<b>Simca</b>	S-403	Duro	21.0x10.3mm	17.0mm
<b>Renault 8 gordini</b>	S-403s	Duro perfil bajo	19.5x9.8mm	17.0mm
<b>Mini</b>				
<b>Mini</b>	S-403m	Duro	20x10.7	14.0mm
<b>Ford Escort</b>				
<b>Opel Kadett</b>	S-403	Duro	21.0x10.3mm	17.0mm
<b>Alfa Romeo GTA</b>	S-403k	Duro	22.00x11.00mm	17.0mm
<b>BMW 2002</b>				



8.4.5 Posteriores, compuesto libre dentro de las opciones de cada modelo indicado en la tabla siguiente, no se pudiéndose intercambiar entre modelos.

Modelo	Ref.	Descripción	Medidas	Diam.Min. llanta	Dureza
<b>Abarth 1000 TCR</b>	S-404f	Standard	21x11mm.	15.5mm.	30
	S-404fl	Standard Perfil bajo	19x12mm	15.5mm.	30
<b>NSU</b>	S-404	Standard	18.5x10mm.	15.5mm.	30
<b>Simca</b>	S-404s	Blando	<i>(con llanta 17mm el diámetro aumenta a 20x10mm)</i>	15.5mm.	22
<b>Renault 8 gordini</b>	S-404sg	Superblando		15.5mm.	15
<b>Mini</b>	S-404g	G-25		15.5mm.	25
<b>Renault 8 gordini</b>	S-404r8	Standard	21x9.5mm	17mm	30
<b>Mini</b>	S-404m	Standard	20x10.5mm	14mm	30
	S-404ms	blando		14mm	22
<b>Ford Escort</b>	S-404k	Standard	22.5x12.00mm	17.30mm	30
<b>Opel Kadett</b>	S-404ks	Blando		17.30mm	22
<b>Alfa Romeo GTA</b>	S-404ksg	Superblando		17.30mm	15
<b>BMW 2002</b>	S-404kg	G-25		17.30mm	25

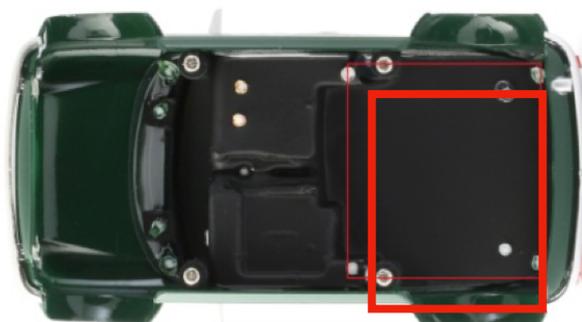
## 11.- PESOS y MEDIDAS:

11.1. El conjunto eje, llanta y tapacubos no pueden sobresalir del ancho de carrocería.

11.2- Peso carrocería: según tabla siguiente:

Abarth 1000TCR	Mini	R8 gordini	NSU TT	Simca 1000	Ford Escort	Opel Kadett	Alfa GTA	BMW 2002ti
36 g	35 g	42 g	44 g	47 g	46 g	46 g	46 g	proximamente

11.2.1. Lastre: En el supuesto que se necesite lastrar la carrocería, para alcanzar el peso mínimo, de deberá utilizar plomo y colocarlo en el espacio indicado en la fotografía



## 12.- GENERALIDADES:

12.1. Todos los aspectos no contemplados en este Reglamento Técnico se consideran no permitidos.

12.2. En caso de duda prevalecerá el criterio del Director de Carrera.

12.3. Es piloto es el único responsable que su vehículo este conforme al presente Reglamento Técnico.

12.4. El desconocimiento del presente Reglamento Técnico no exonera de su cumplimiento.